荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程

施工图设计

全一册 道路工程



二0二一年三月



工程 设 计 资 质 证 书

证书编号: A132012406

有效期:至2022年05月05日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企业名称:中城科泽工程设计有限责任公司

经济性质:有限责任公司(自然人独资)

资质等级:市政行业(道路工程)专业甲级;建筑行业(建筑工程)甲级。

可承担建筑装饰工程设计、建筑幕墙工程设计、轻型钢结构工程设计、建筑智能化系统设计、照明工程设计和消防设施工程设计相应范围的甲级专项工程设计业务。

可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。******



图纸目录

序号	图纸名称	图号	张数
1	施工图设计说明		3
2	项目地理位置图	DL-01	1
3	道路平面图	DL-02	24
3	路面结构设计图	DL-03	1
4	水泥混凝土路面接缝设计图	DL-04	4
5	路面修复工程数量表	DL-05	5
6	围挡设计图	DL-06	1
-			1

序号	图纸名称	图号	张数

施工图设计说明

1 工程概况

本次设计的荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程起点与荔城大道、城港大道相交,终点与八二一街、城涵大道相交,全长约 8.337km。

道路沿线部分非机动车道路面破坏或严重裂缝,此次设计内容即将非机动车道破坏部分修复。





图 1-1 现状路面破坏情况

2 设计依据及设计规范

2.1 设计依据

- (1) 地形图 (1:1000);
- (2) 工程设计合同。

2.2 设计及验收规范

- (1)《城市道路工程设计规范(2016版)》(CJJ 37-2012)
- (2)《城市道路路基设计规范》(CJJ194-2013)
- (3)《城镇道路养护技术规范》(CJJ36-2016)
- (4)《公路路基施工技术规范》(JTG T3610-2019)
- (5)《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2015)
- (6)《城镇道路路面设计规范》(CJJ 169-2012)
- (7)《城镇道路交通设施设计规范》(GB50688-2011)(2019版)
- (8)《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008)

3 道路工程

3.1 道路技术标准

道路等级:城市次干路;

设计车速:慢车道 30km/h;

路面结构设计使用年限:水泥混泥土 20年;

设计标准轴载: BZZ-100 型标准轴载;

3.2 道路平面设计

本次设计是对既有破坏的部分路面进行提升改造,道路平面与现状一致。

3.3 纵断面设计

本次设计道路为旧路改造项目,新建路面标高与现状道路标高衔接,本次道路不作 纵断面设计。

3.4 路基工程

本工程路床部分的压实质量按重型击实标准控制。路床顶面回弹模量应达到 20MPa 以上,路基压实标准如下表:

路基土方压实度标准

填挖类型	路床以下深度 (cm)	压实度(%)
填方	0~80	≥94
	80~150	≥92
	>150	≥91
	0~30	≥94

本次设计仅对破损段路面结构进行修复,不需要进行地基处理。

3.5 路面工程

现状路面修复

20cm 新建 砼面层 (弯拉强度 4.5Mpa)

10cm 新建 C15 砼基层

利用现状水泥稳定层

利用现状碎石垫层

该结构方案应结合工程数量表一并使用,不一致处以工程数量表为准。

3.6 路面新旧连接处理

既有破坏的路面破除两层(20cm 厚砼面层+10cm 水泥稳定碎石基层)后,将既有基层压实后,铺筑 20cm 厚新建砼面层(弯拉强度 4.5Mpa)和 10cm 新建 C15 砼基层,标高应与现状路面标高保持顺接,并做好养护。

4 施工注意事项

4.1 筑路材料

1、水泥

普通硅酸盐水泥、矿渣硅酸盐水泥和火山灰质硅酸盐水泥均可作结合料,应选用初凝时间3小时以上,终凝时间较长(宜大于6小时)的水泥,水泥计量一般为3%-5.5%,具体应通过配合比试验确定。

2、集料

基层集料的最大粒径不大于 31.5mm, 集料压碎值≤30%。级配范围宜符合下表要求:

层位		通过下列方孔筛(mm)的质量百分率									
	31.5	9.0	9.50	4.75	2.36	0.6	0.075				
基层	100	68~86	38~58	22~32	16~28	8~15	0~3				

3、水

采用人、畜饮用水,使用非饮用水应进行化验,并符合下列要求:

- 1) PH 值不小于 5;
- 2) 硫酸盐含量(按 SO4-2 计)不得超过 2700mg/L。
- 4、外加剂

外加剂的质量应符合《城镇道路路面设计规程》(CJJ169-2012)的要求。

5、钢筋

水泥混凝土路面所用钢筋、传力杆、拉杆等钢筋应符合国家有关标准的技术要求。 钢筋应顺直,不得有裂纹、断伤、刻痕、表面油污和锈蚀。传力杆钢筋加工应锯断,不 得挤压切断,断口应垂直、光圆,用砂轮打磨掉毛刺,并加工成 2~3mm 圆倒角。

6、接缝材料

应选用能适应混凝土面板膨胀和收缩、施工时不变形、弹性复原率高、耐久性好的膨胀板。宜采用塑胶、橡胶泡沫板或沥青纤维板。其技术要求应符合《城镇道路路面设计规程》(CJJ169-2012)的规定。

7、其他材料

传力杆套(管)帽等其他材料均应符合《城镇道路路面设计规程》(CJJ169-2012)中的有关规定。

混凝土路面养生剂性能应符合《城镇道路路面设计规程》(CJJ169-2012)中表 3.10.3 的规定。

4.2 路面破损修复

- 1、破碎、清除旧混凝土过程中不得伤及相邻面板和路缘石。
- 2、处理基层时,基层强度符合规范要求,应整平基层;基层强度低于规范要求,应 予以补强,并严格整平;若基层全部损坏或者松软,应更换基层,技术要求应符合现行 《城市道路路基设计规范》的规定。
 - 3、处理基层后,应修复、安设传力杆和拉杆。
- 4、拉杆应沿相邻板间的纵向接缝板厚 1/2 处布置,中心距 60cm,拉杆采用 C14 钢筋,长 70cm,嵌入相邻车道的板内 35cm。
- 5、传力杆和拉杆宜用环氧砂浆牢牢固定在规定位置,摊铺混凝土前,光滑钢筋的伸 出端应涂少许润滑油。
 - 6、传力杆若安装倾斜或者松动,应予以更换。
- 7、浇筑的混凝土面层应与相邻路面的横缝吻合,其表面平整度应符合相关规定,补 块的表面纹理应与原路面吻合。

8、混凝土达到通车强度后,即可开放交通,以保证该路段交通顺畅。

4.3 其他

水泥混凝土路面施工质量检查与验收应按照《城镇道路工程施工与质量验收规范》 (CJJ 1-2008) 执行。

- 1) 混凝土路面采用真空吸水技术处理。
- 2) 缩缝采用切割机切割,要切实掌握好切割时间;涨缝必须垂直路面,全部贯通;传力杆必须与缝面垂直。
- 3)面层混凝土浇好后应及时派专人进行浇水养护,避免出现收水裂缝,确保混凝土强度。施工过程中,应禁止交通,混凝土板达到设计强度时方可开放交通。
- 4) 在混凝土路面铺筑过程中, 路面各技术指标的质量检验评定标准应符合下表的规定。

混凝	土路	面铺	锐	乕瞐	英 求
11747770	.—~#0	шиш	ノンレノ	火里	34.0

项 次	检	查项目	允许值						
1	弯拉强	B度(MPa)	100%符合 CJJ169-2012 附录 F. 3 的规 定						
2	板厚	度 (mm)	代表值≥-5;极值≥-10						
	77	标准差s(mm)	≤2.0						
3	平 ——整 ———	IRI (m/km)	≤3.2						
3	度	3m 直尺最大间隙 △h (mm)	≪5(合格率应≥90%)						
4	抗滑构造	一般路段	0.50~0.90						
4	深度 (mm)	特殊路段	0.60~1.00						
5	相邻板	高差 (mm)	≤3						
6	连续摊铺约	从缝高差(mm)	平均值≤5;极值≤7						
7	接缝顺	直度 (mm)	≤10						
8	中线平向	面偏位(mm)	≤20						
9	路面5	宽度 (mm)	≤±20						
10	纵断高	高程 (mm)	±15						
11	横坡	度(%)	±0.25						
12	断板	率 (‰)	≪4						
13	脱皮印痕裂	纹露石缺边掉角 (%)	≤3						
14	路缘石顺直	度和高度 (mm)	≤20						
15	灌缝饱	满度 (mm)	€3						
16	切缝浴	深度 (mm)	≥50						

5 施工期间环境保护措施

5.1 施工污染源

- 5.1.1 在建设过程中,诸如水泥、沙子、挖填沙土等粉质材料的堆放,施工中产生的粉尘以及施工期间的种种施工车辆的尾气排放会产生暂时性空气污染。同时诸如推土机、挖土机、振岛器等施工机械还会产生暂时的较强的噪声污染。
- 5.1.2 工程建成之后的主要污染源是道路上行驶的各种车辆。主要有行驶中产生的噪声、振动、鸣笛等噪声污染和车辆尾气的空气污染。

5.2 污染的防治

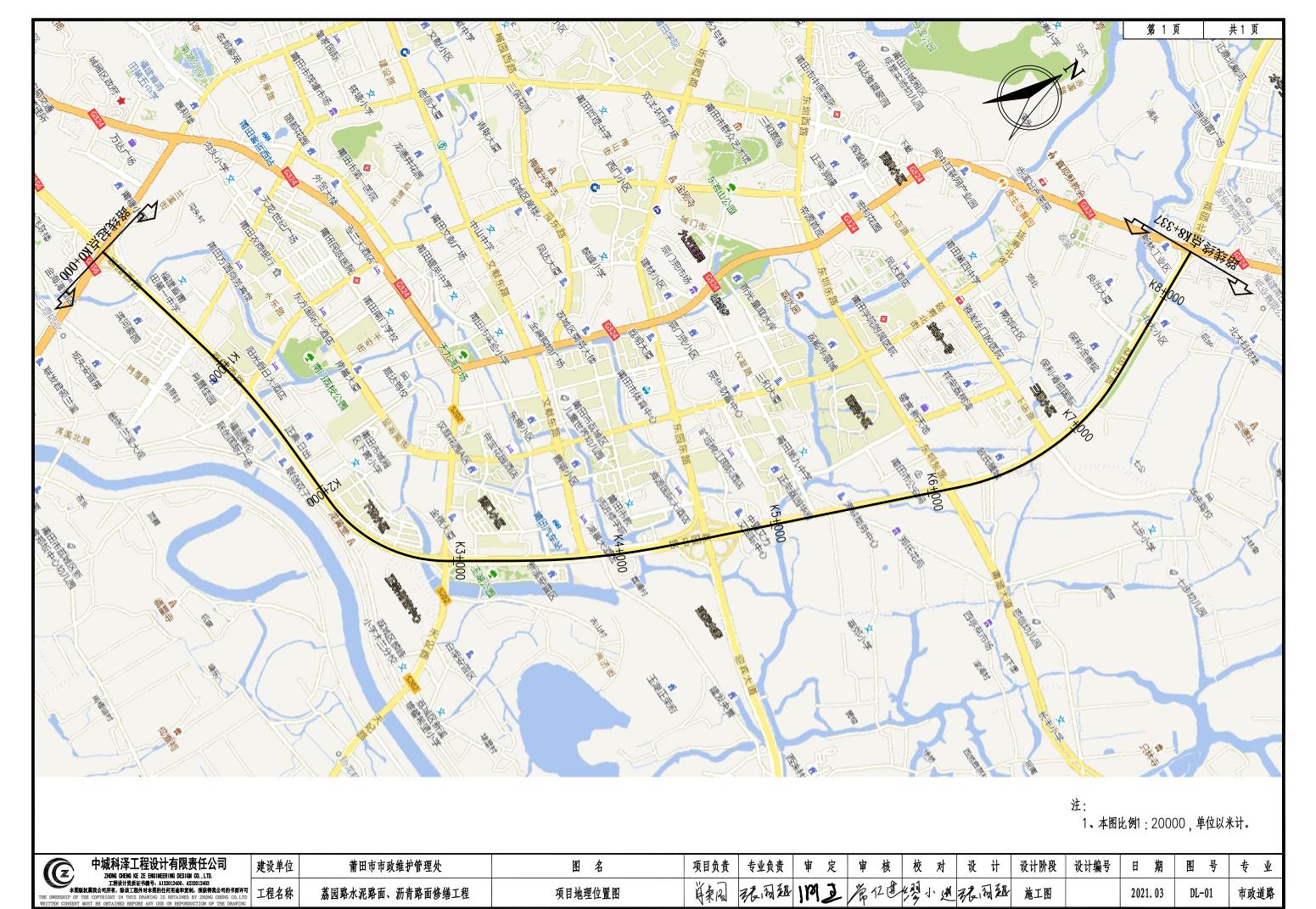
- 5.2.1 施工过程中的材料堆放,操作程序应严格遵守有关的环保规定。
- 5.2.2 施工结束后应尽快清理各种建筑废料。
- 5.2.3 粉质材料的施工应避开风力较强的天气。
- 5.2.4 居民区附近的施工时间应尽可能避开居民的休息时间。
- 5.2.5 工程建成后应及时搞好绿化工作,以缓解车辆噪声,废气对附近居民及企事业单位的影响。

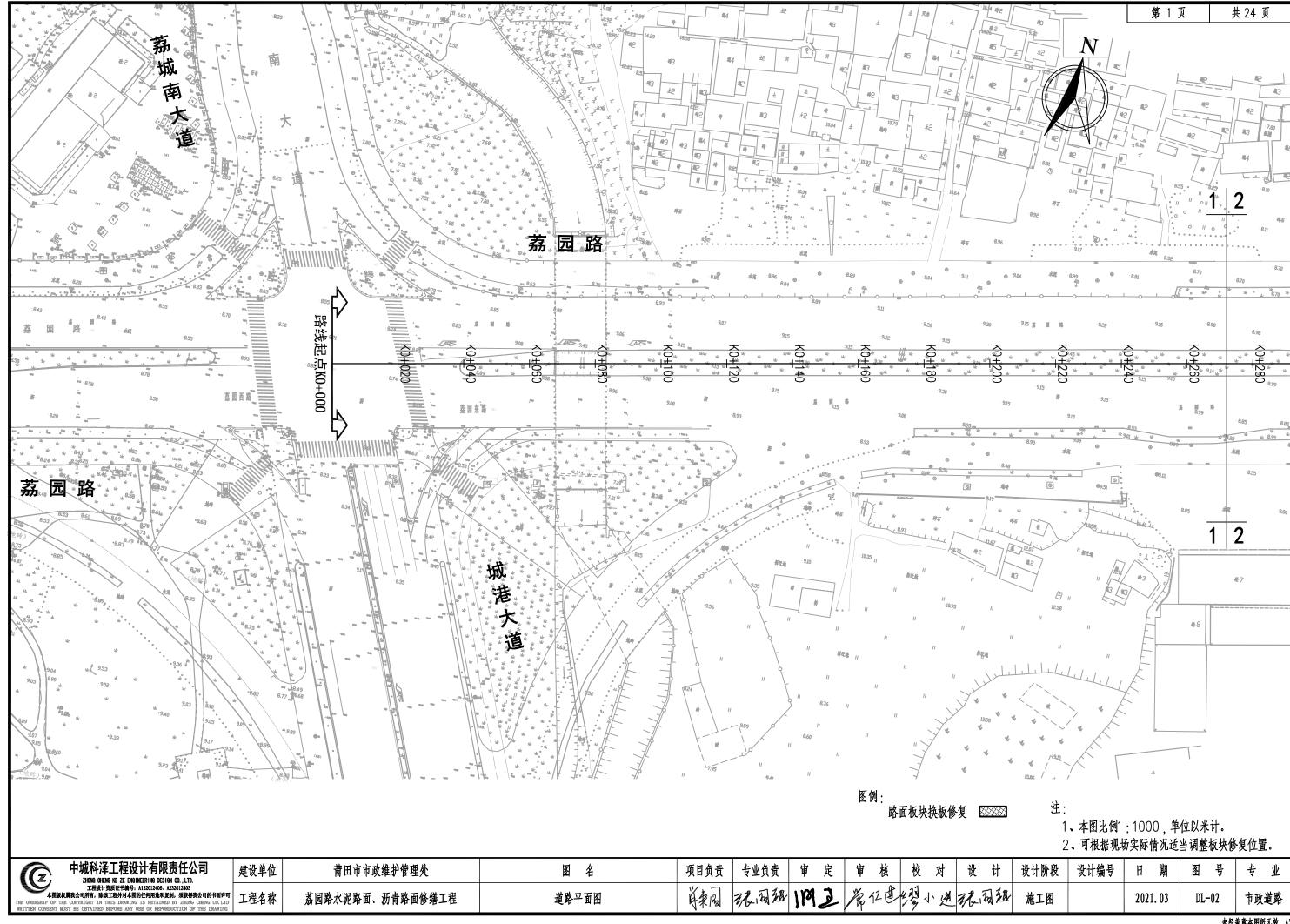
6 工程总体质量控制

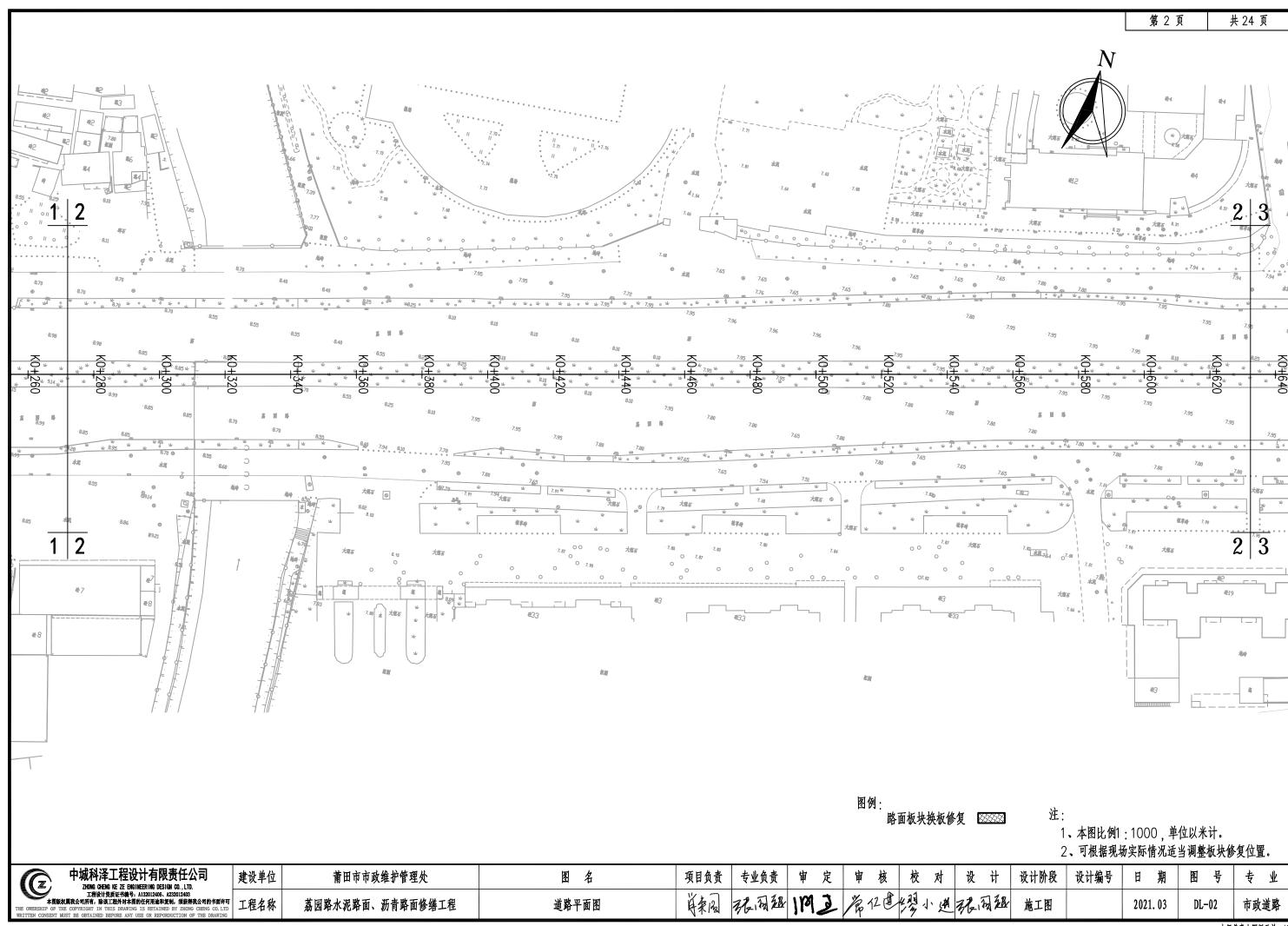
工程验收标准有关规定执行:

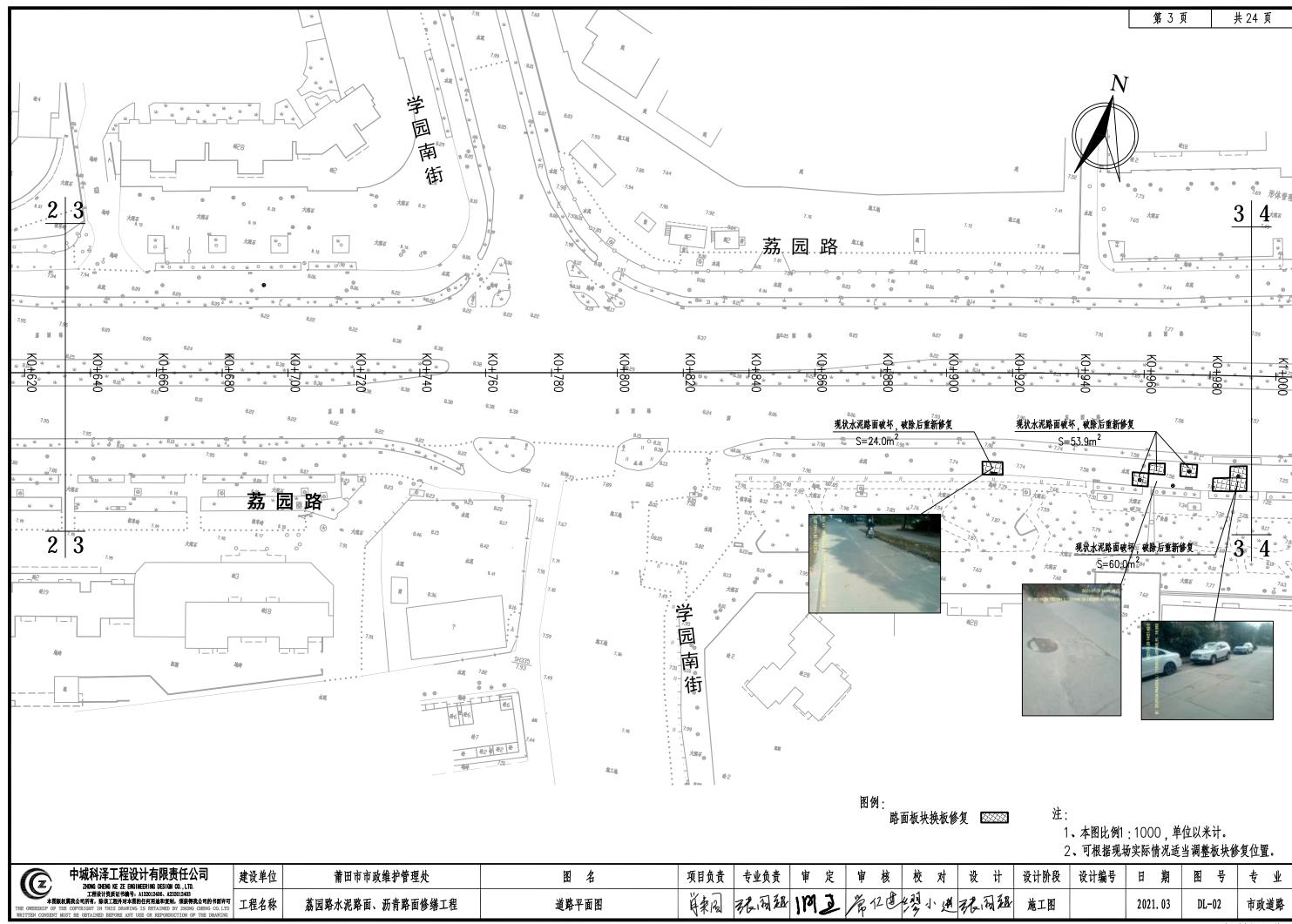
《城镇道路工程施工与质量验收规范》 (CJJ1-2008)

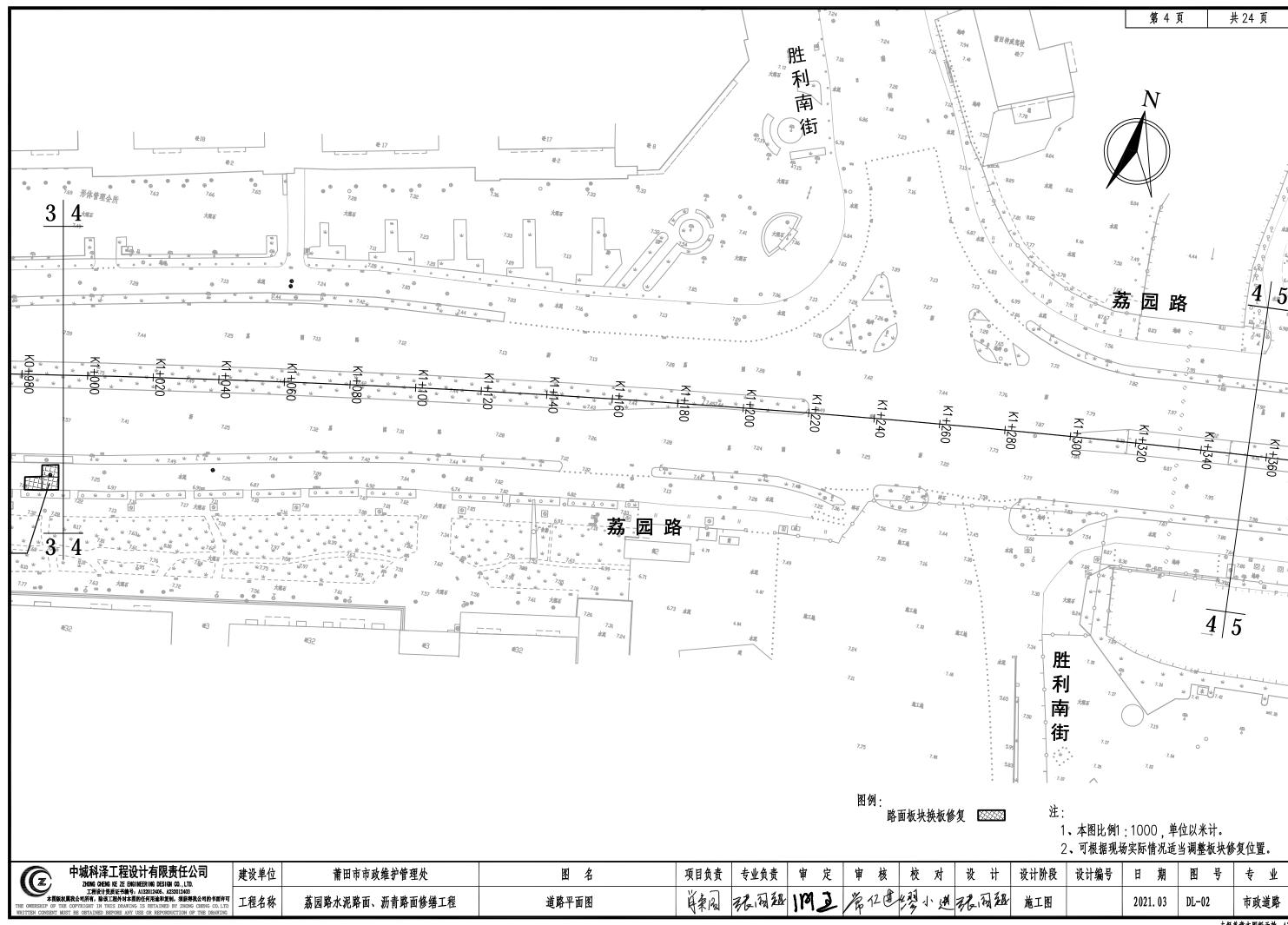
本说明未尽事宜详见中华人民共和国建设部和交通部颁布的各项施工技术规范、设计规范及本册图表中说明。

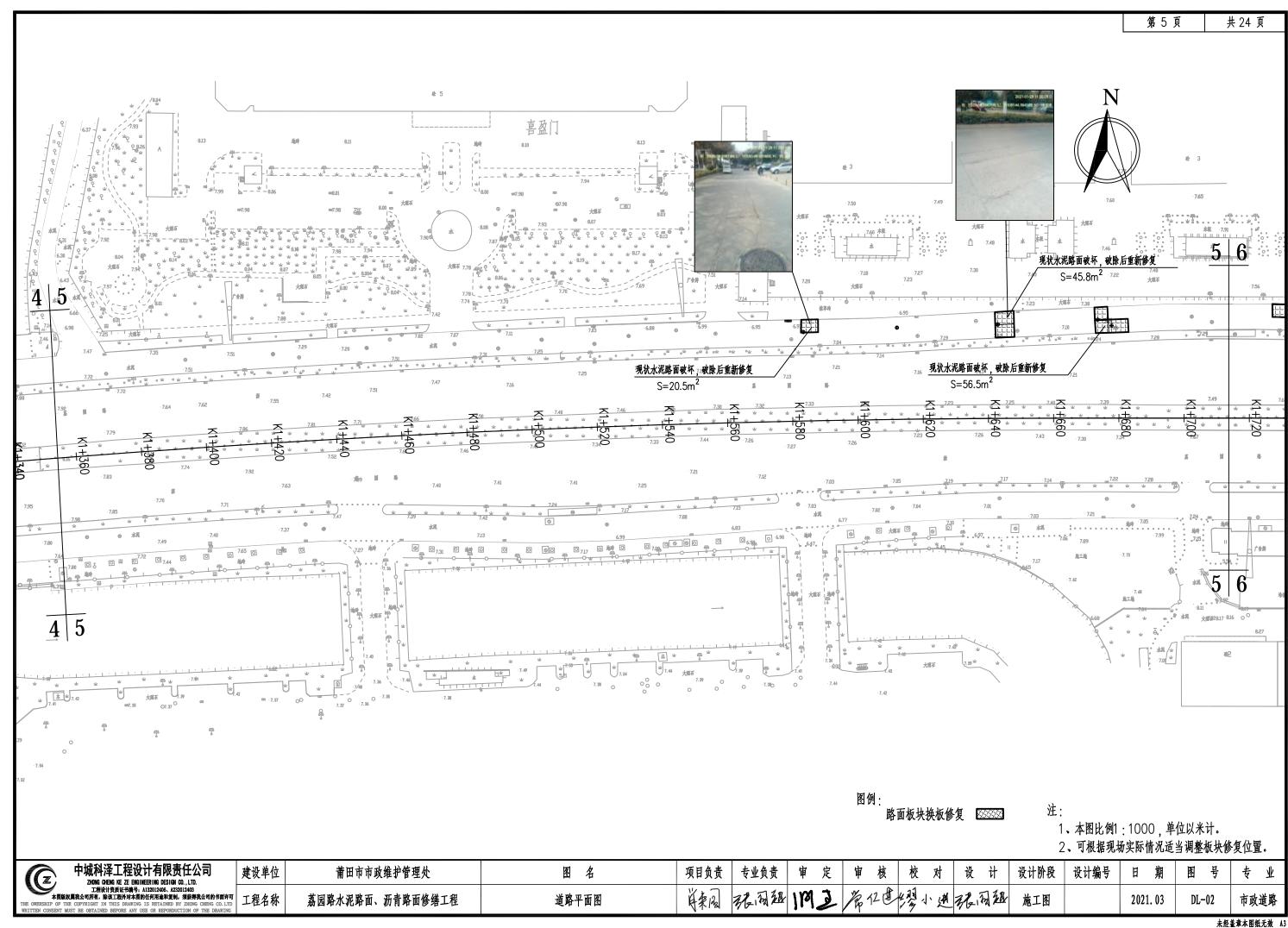


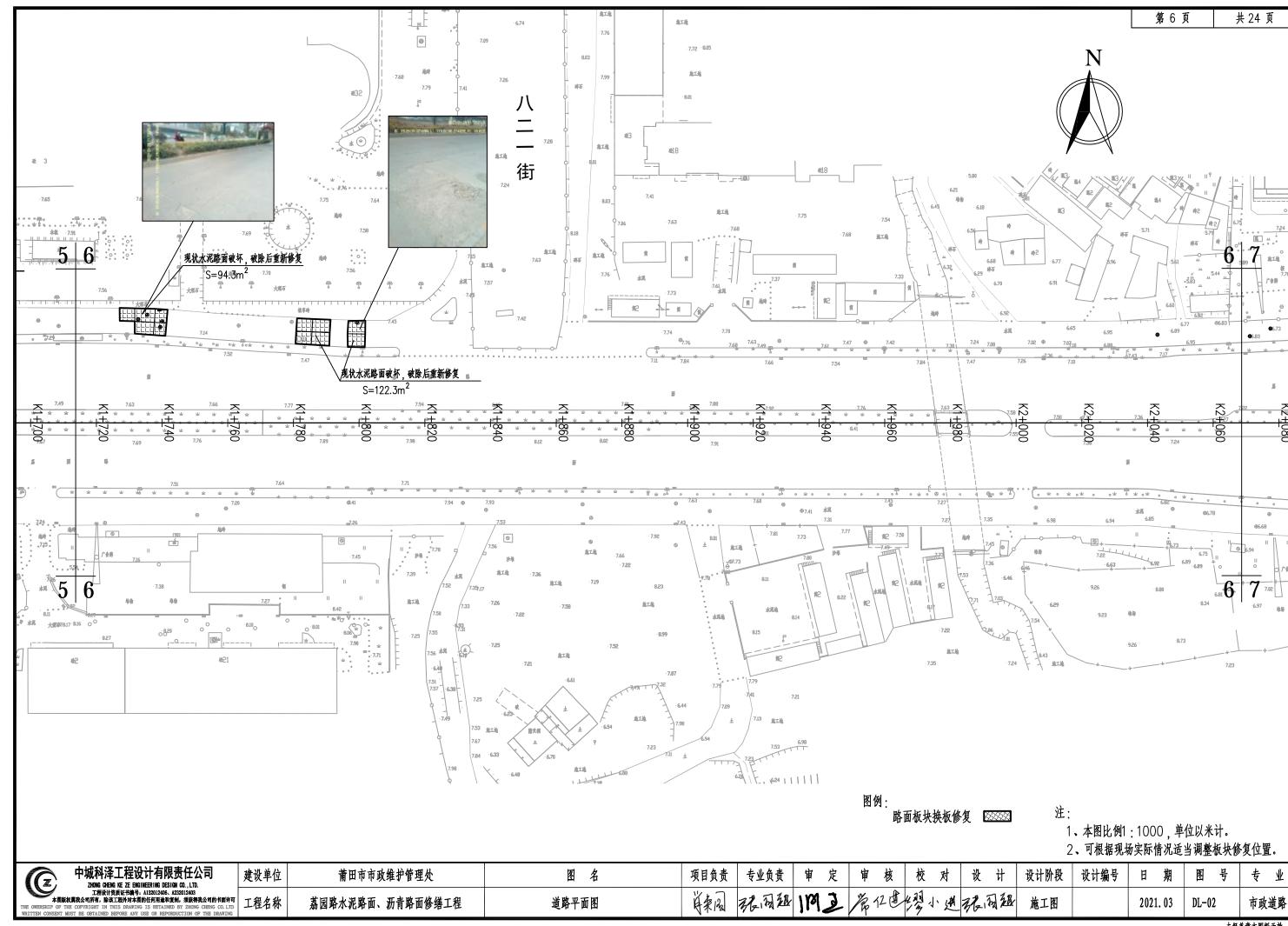


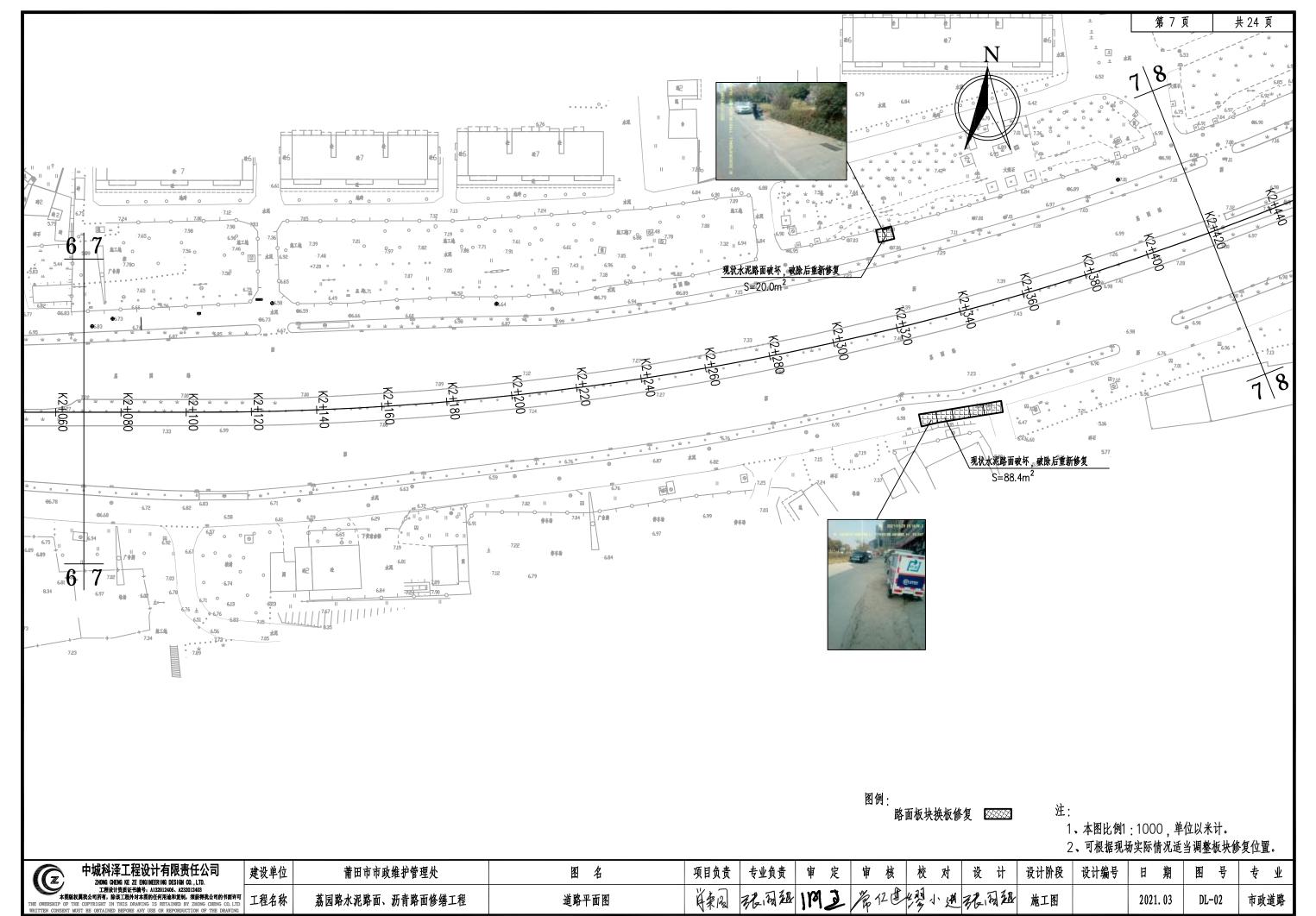


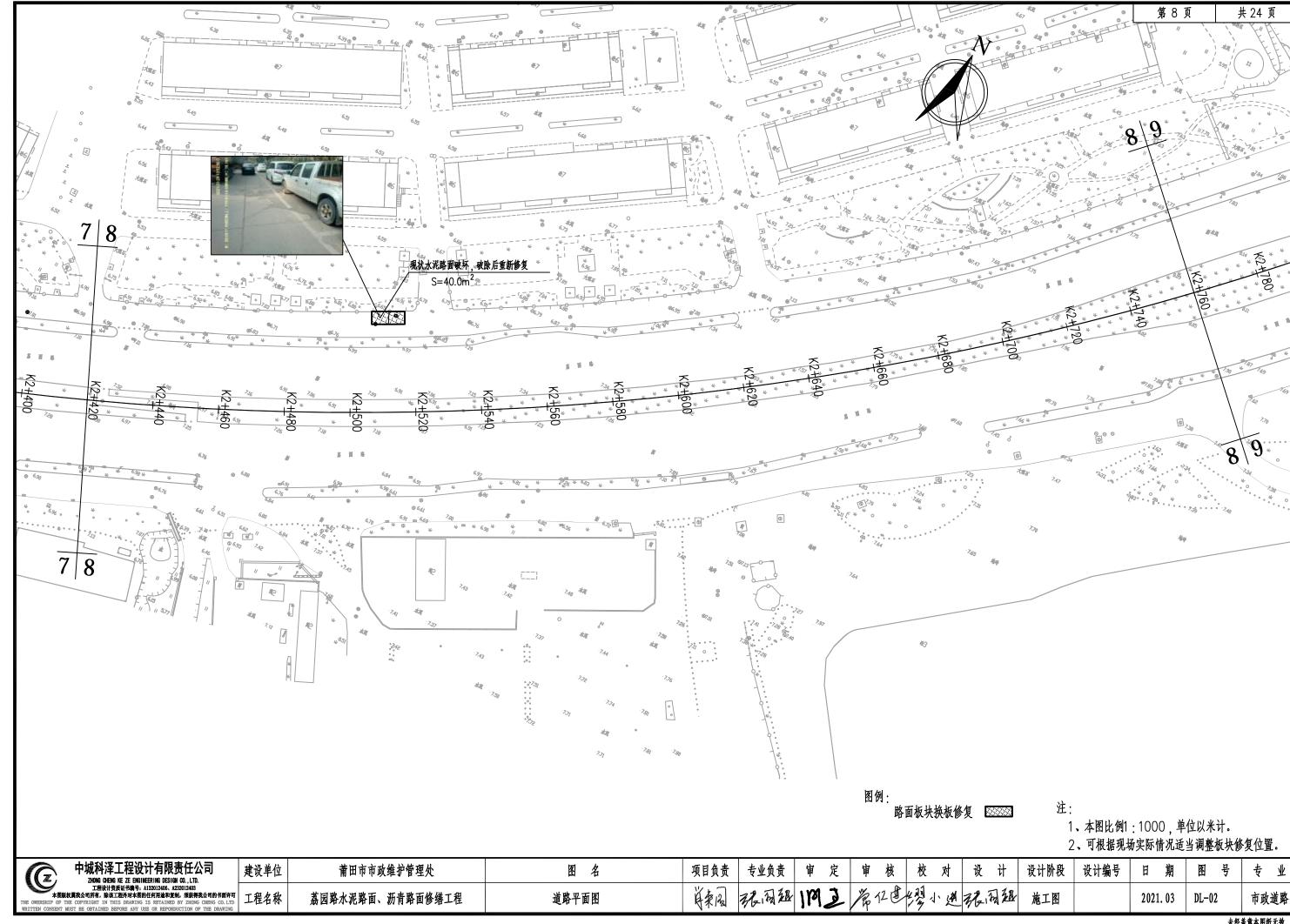


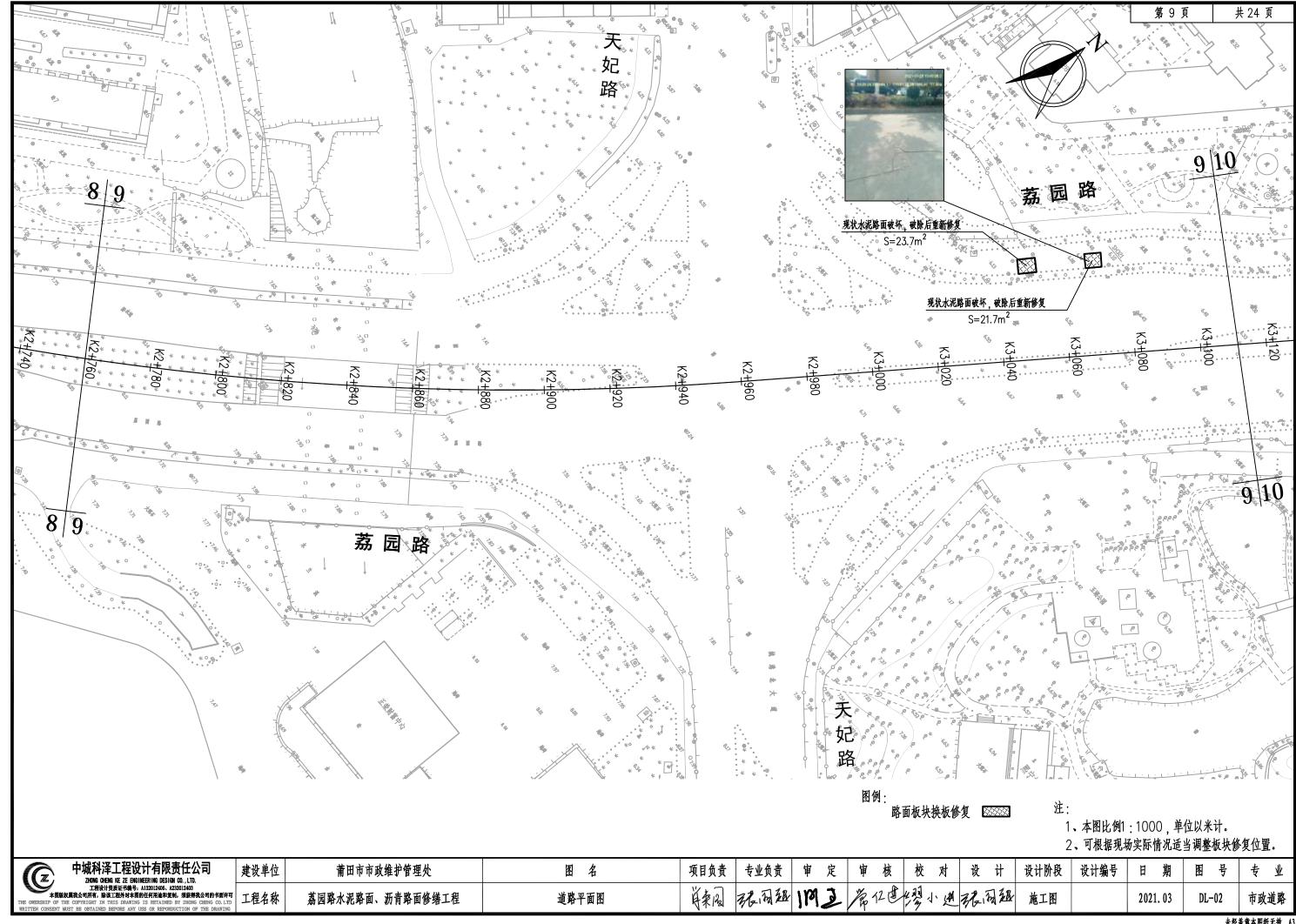


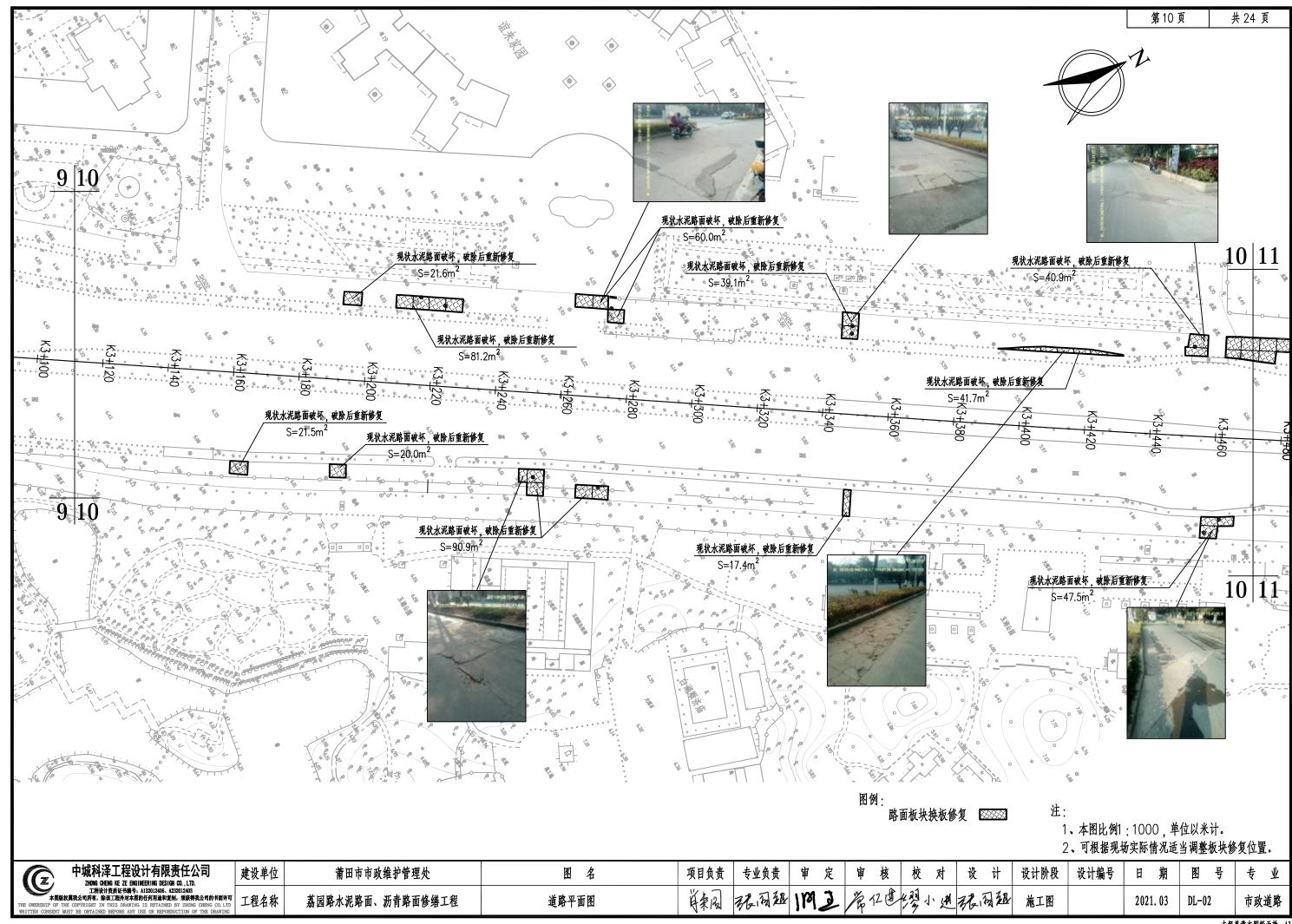


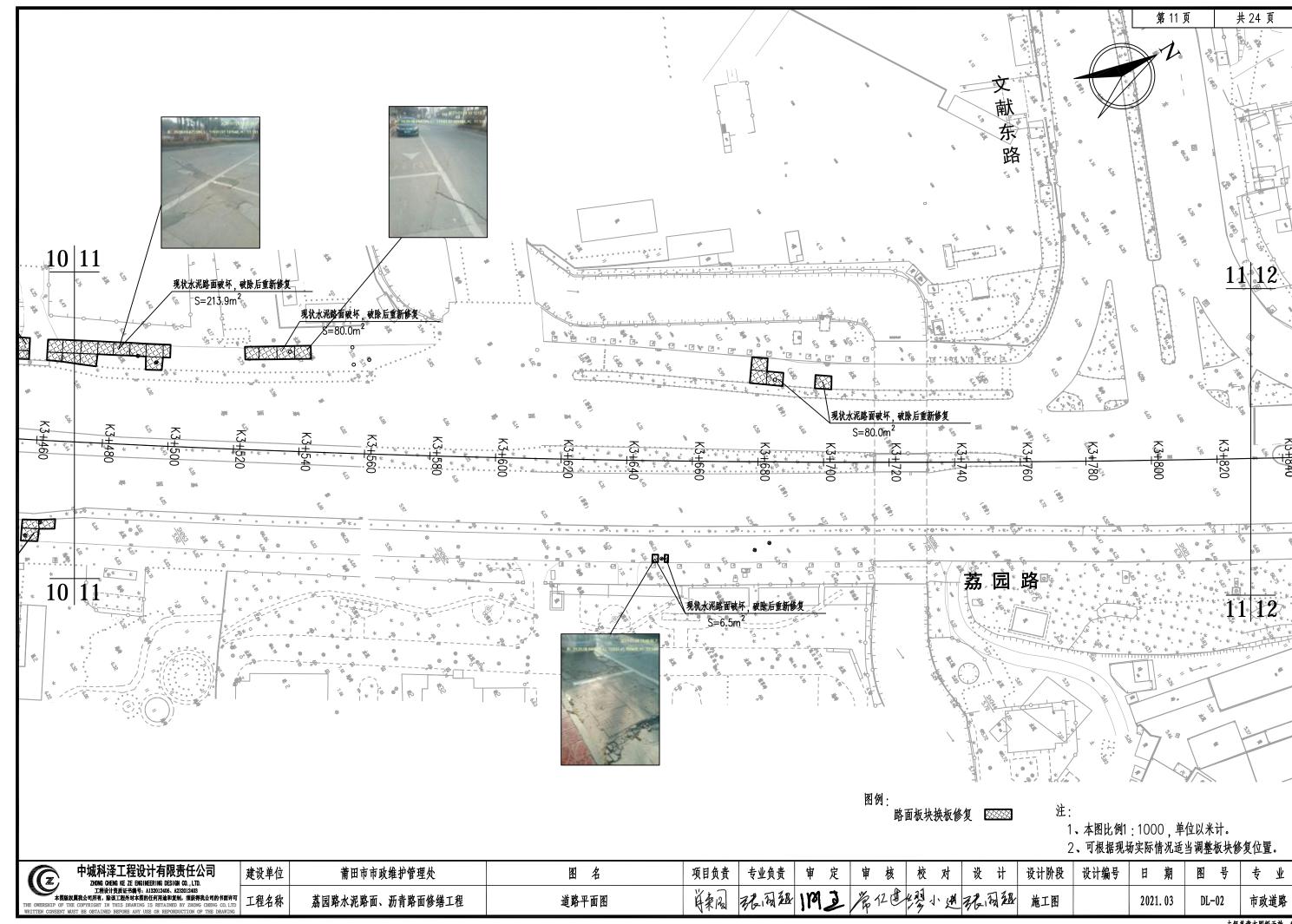


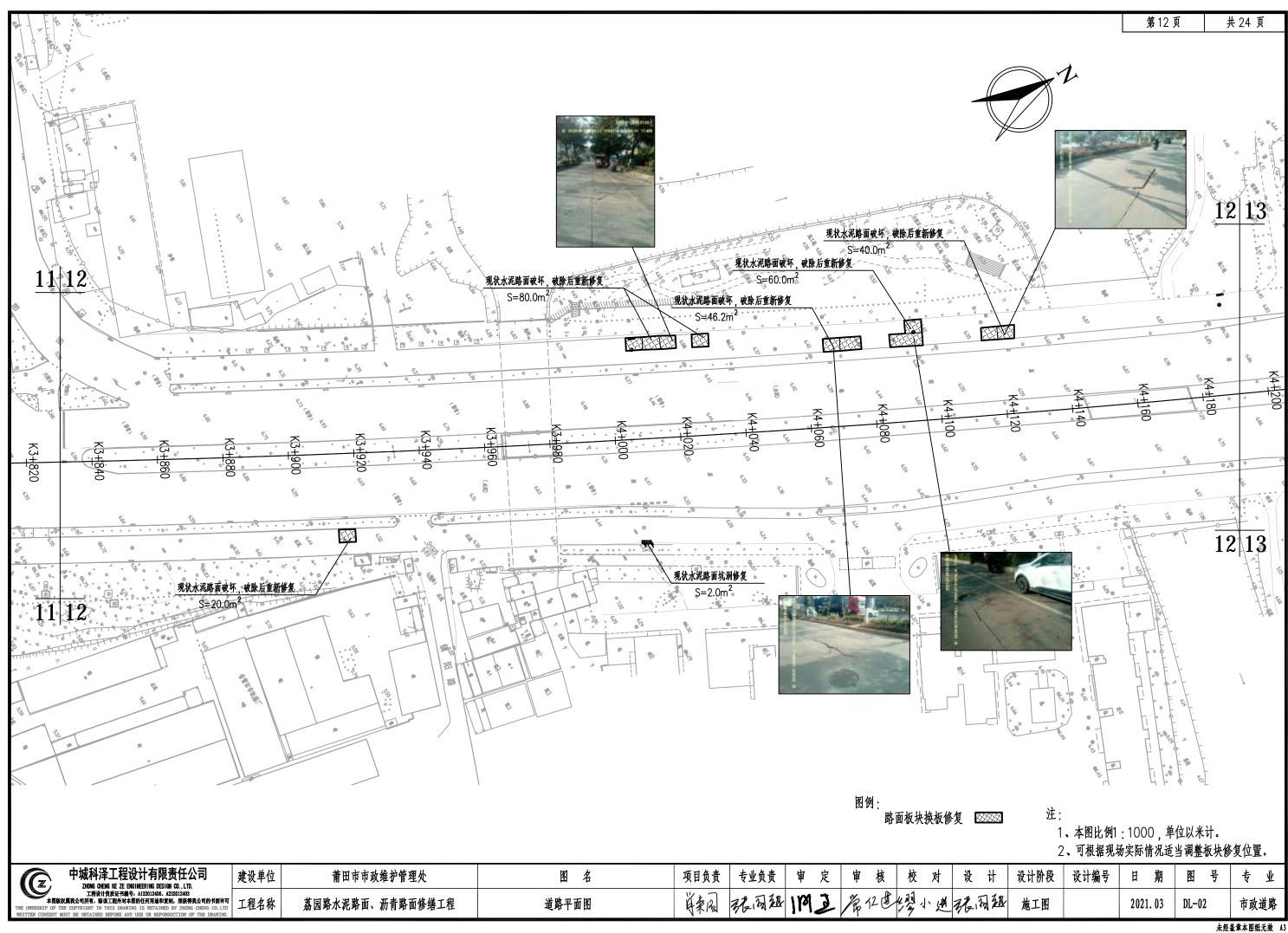


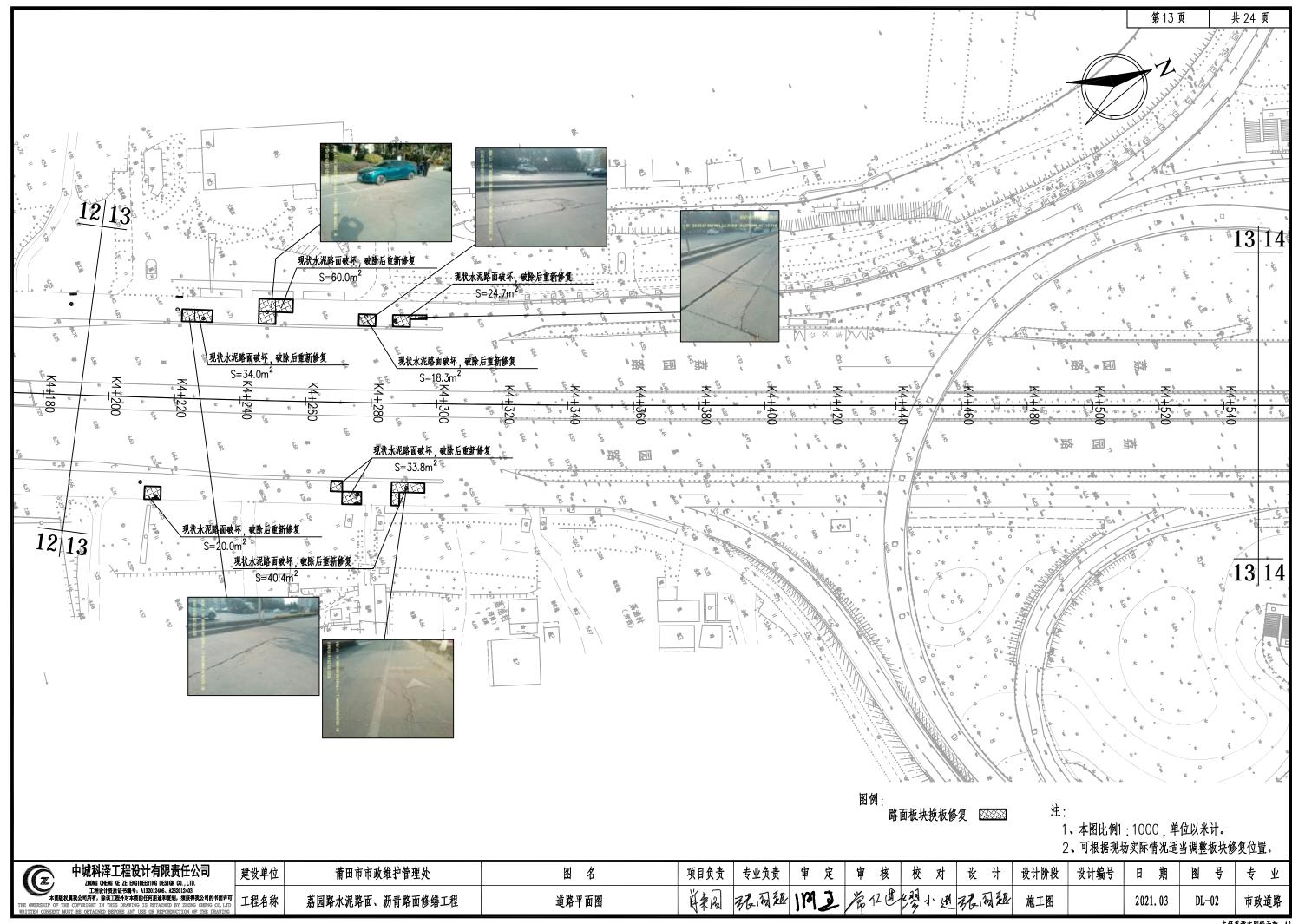


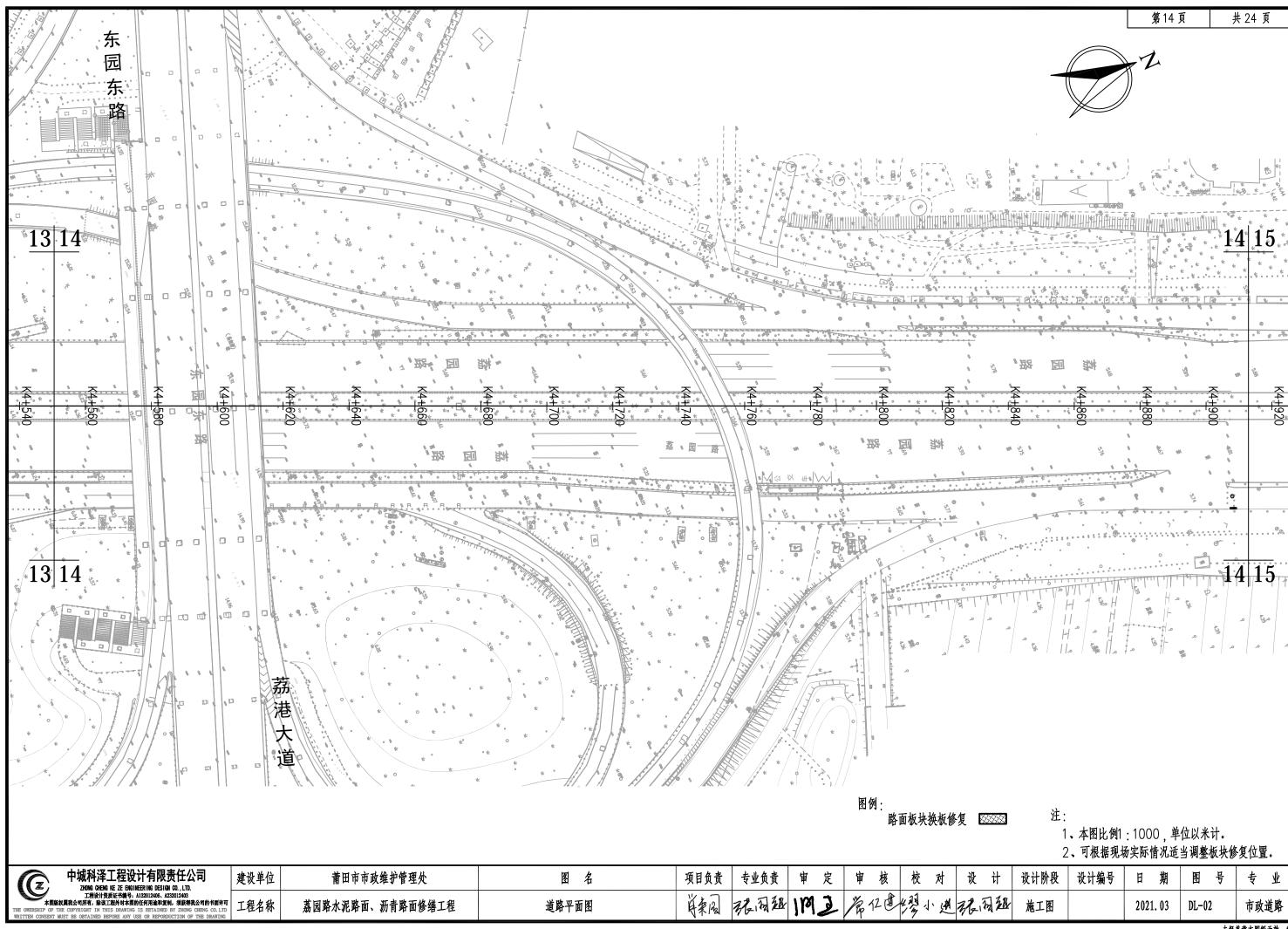


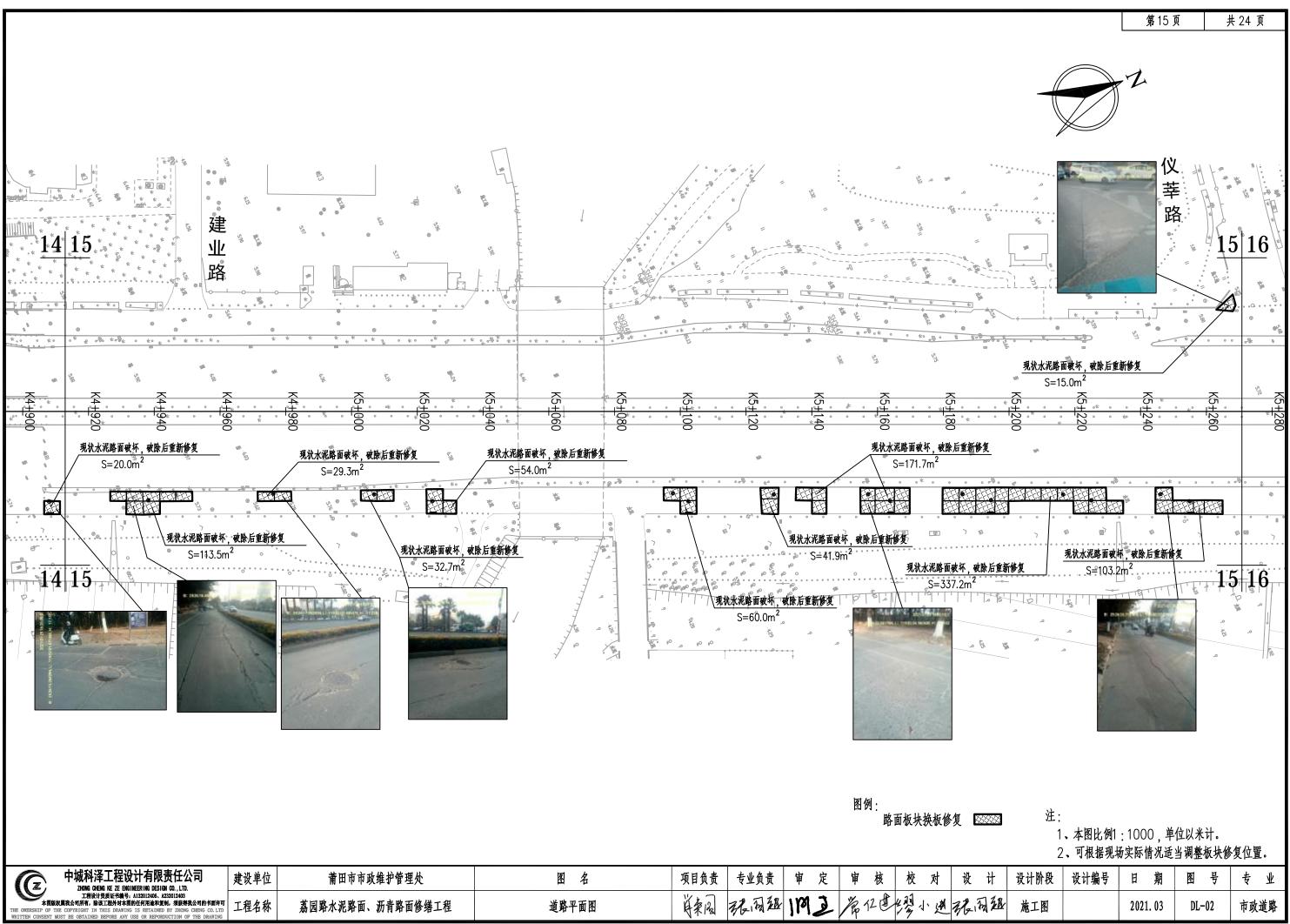


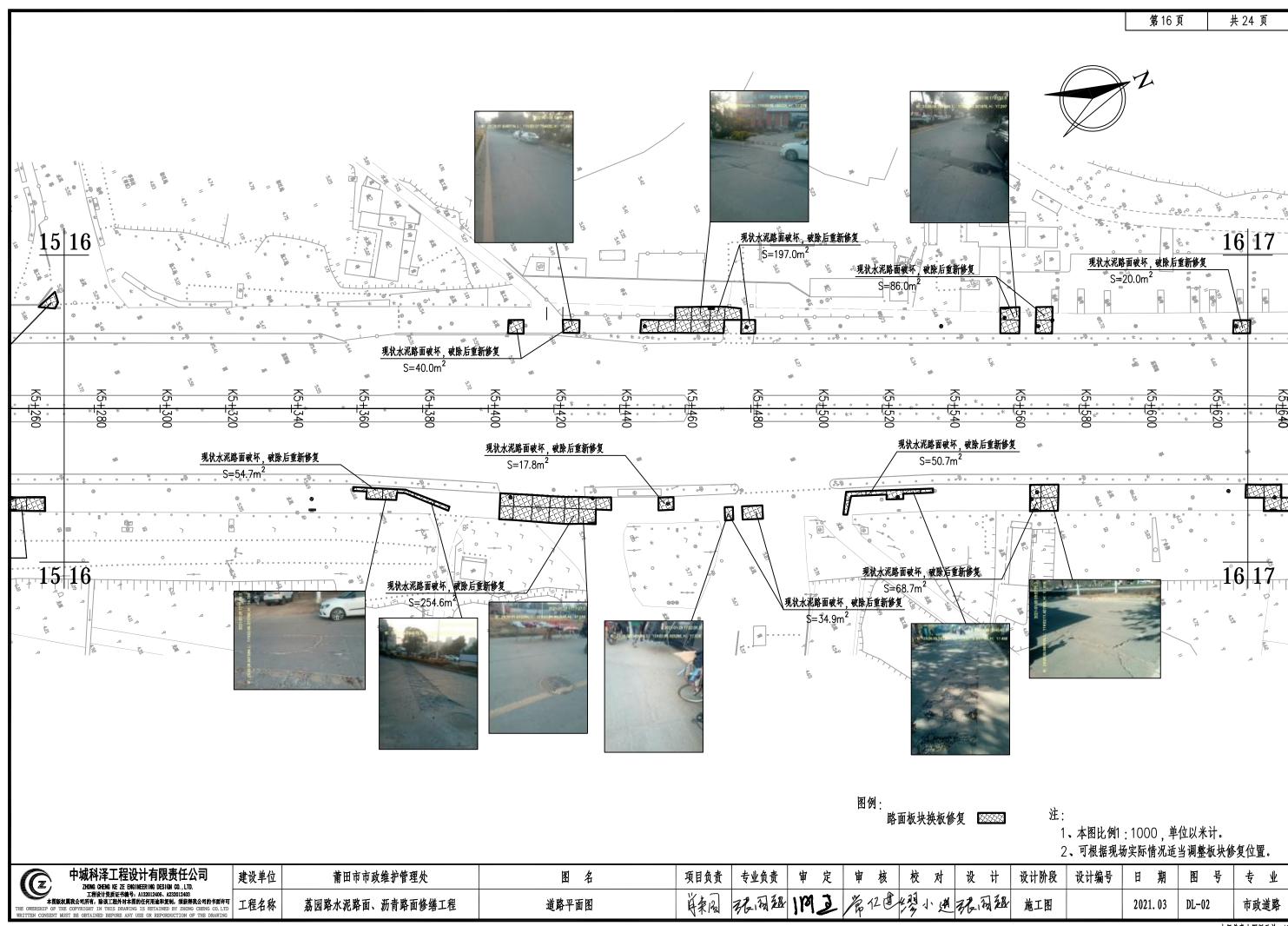


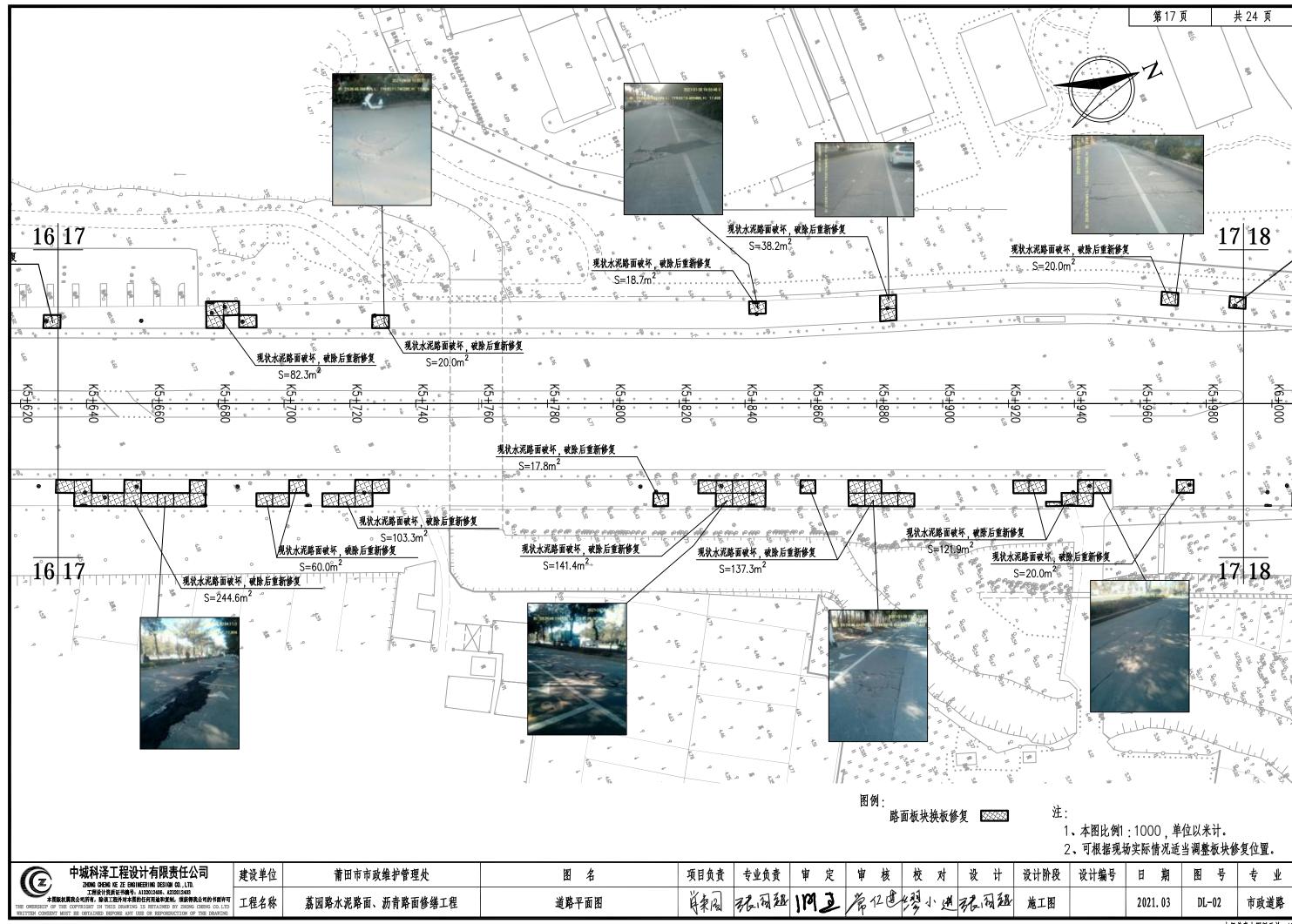


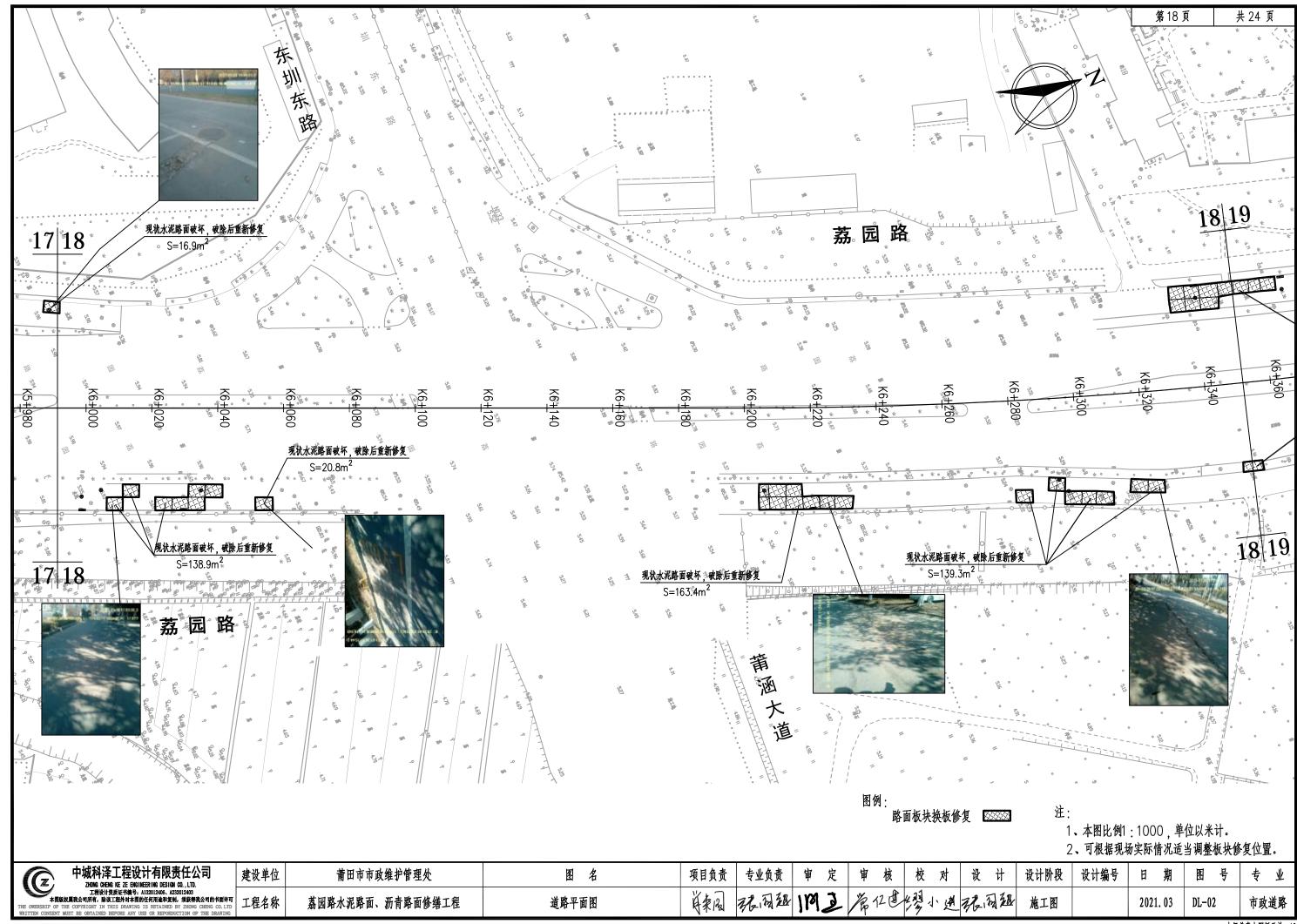


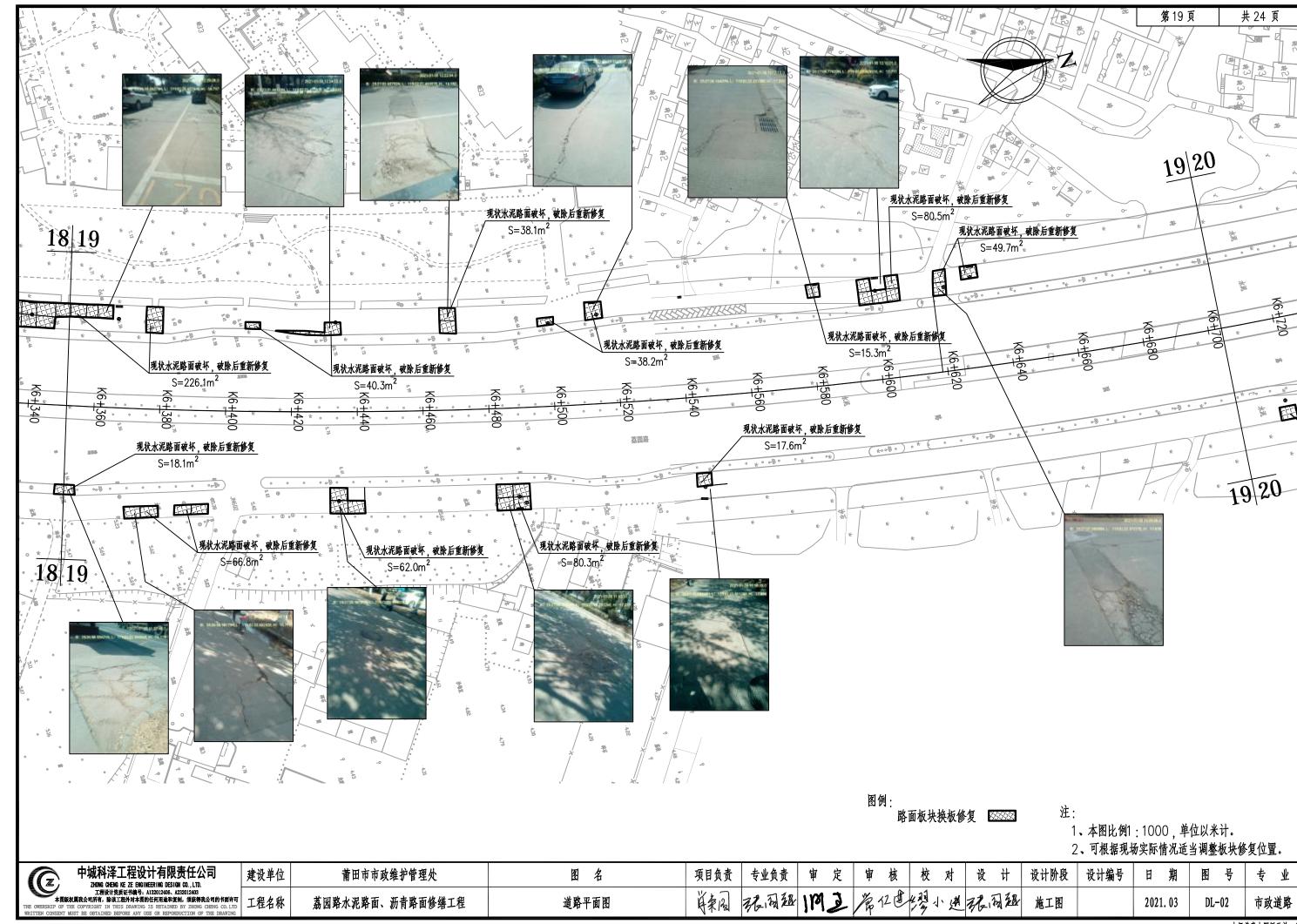


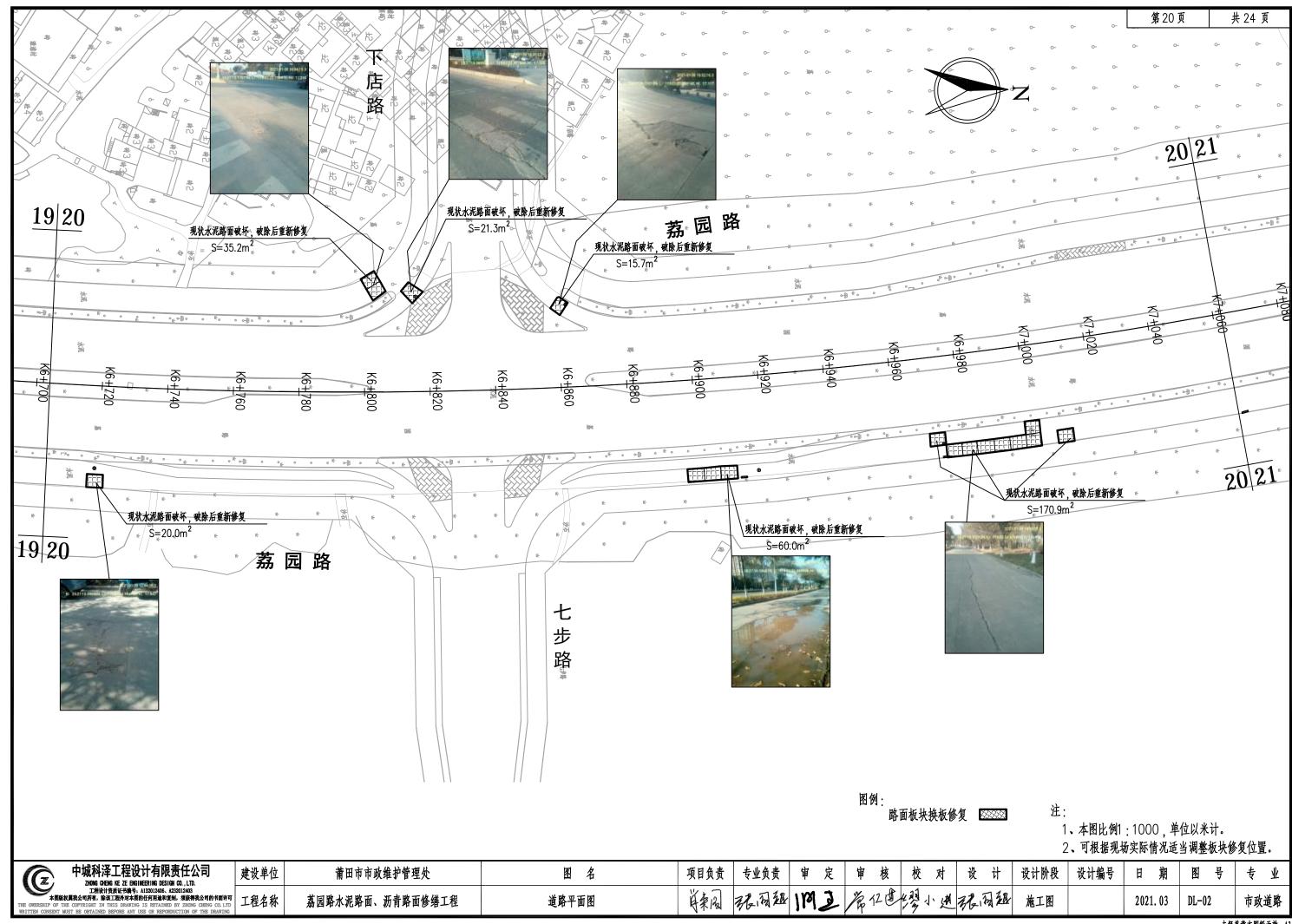


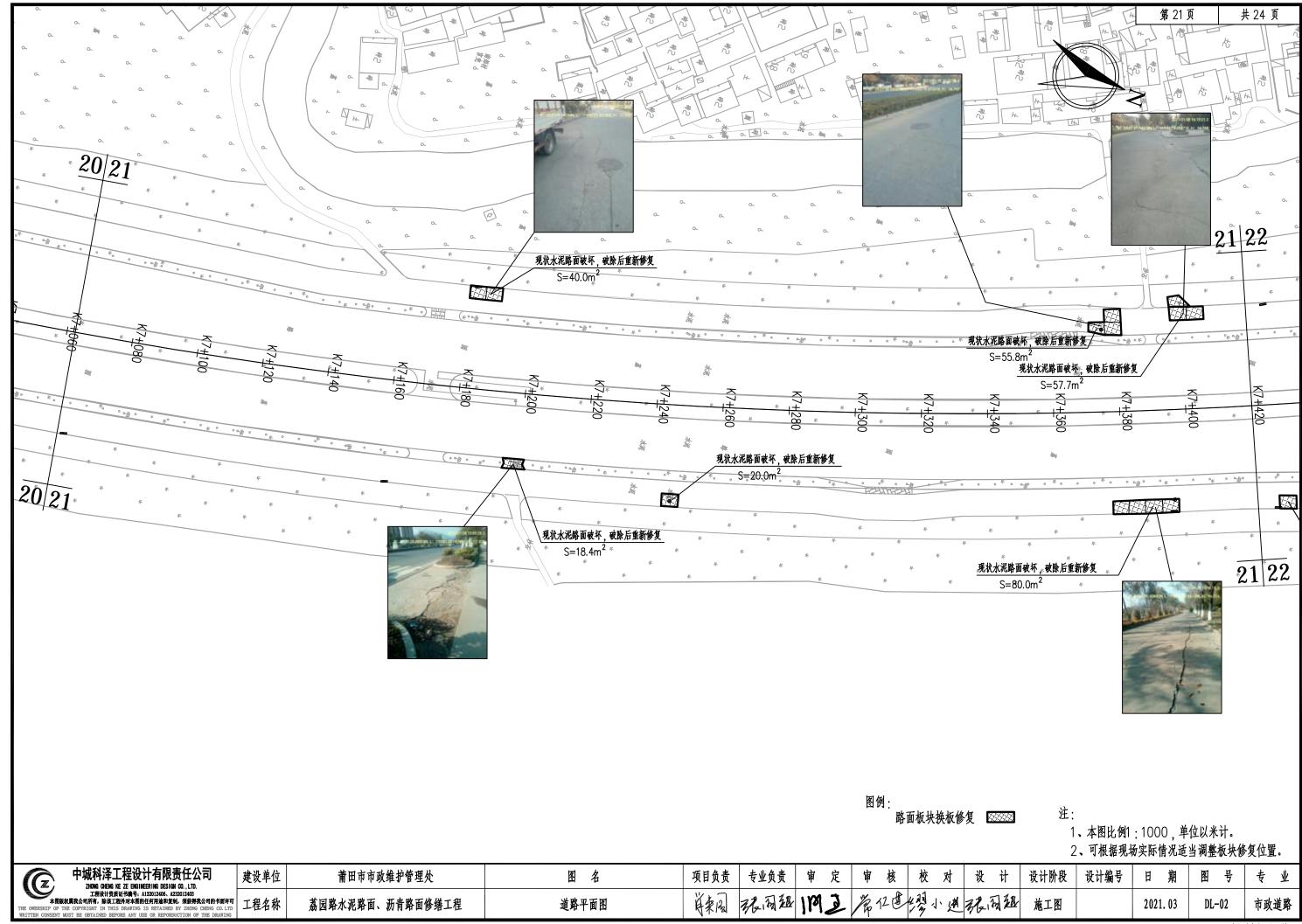


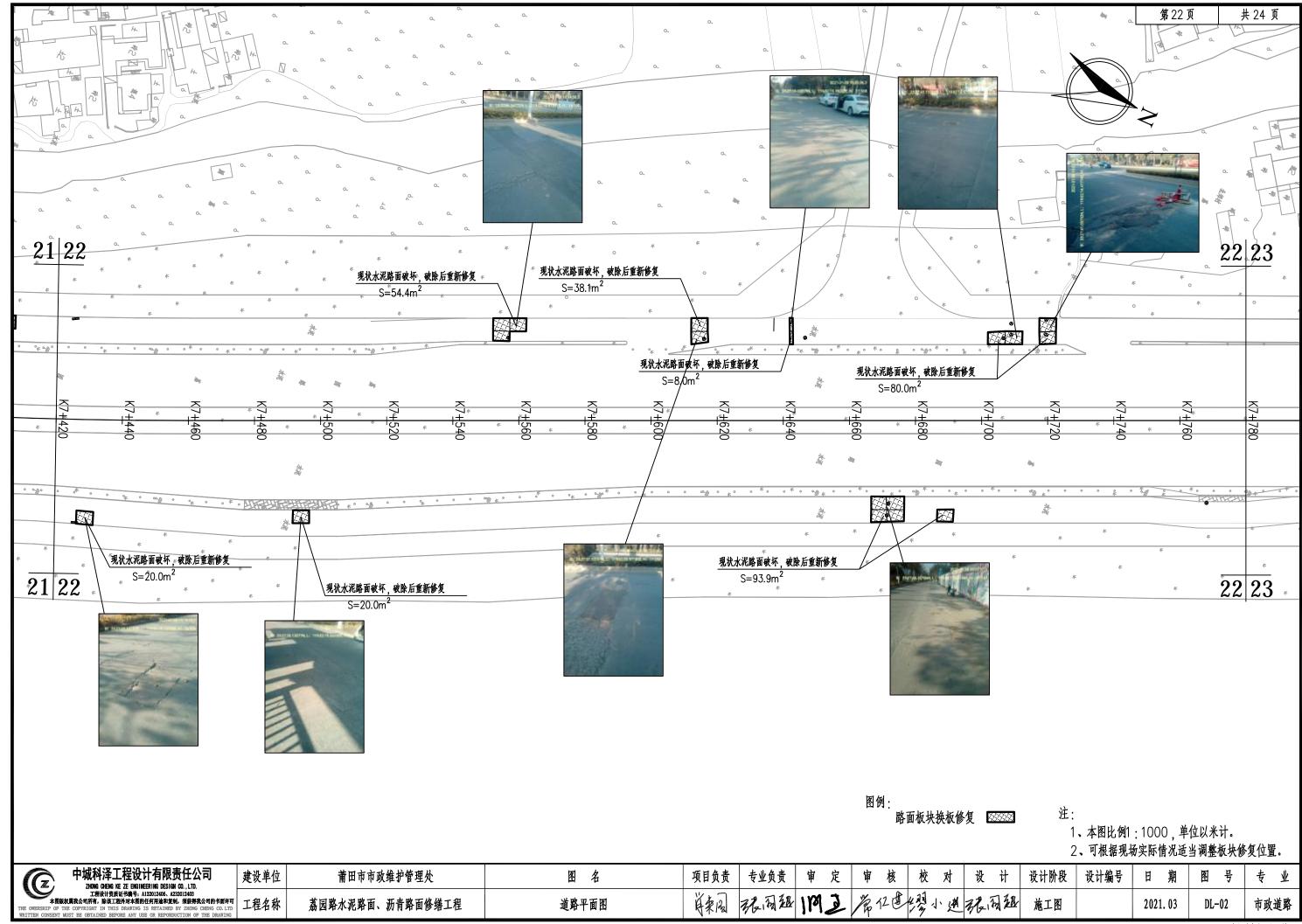


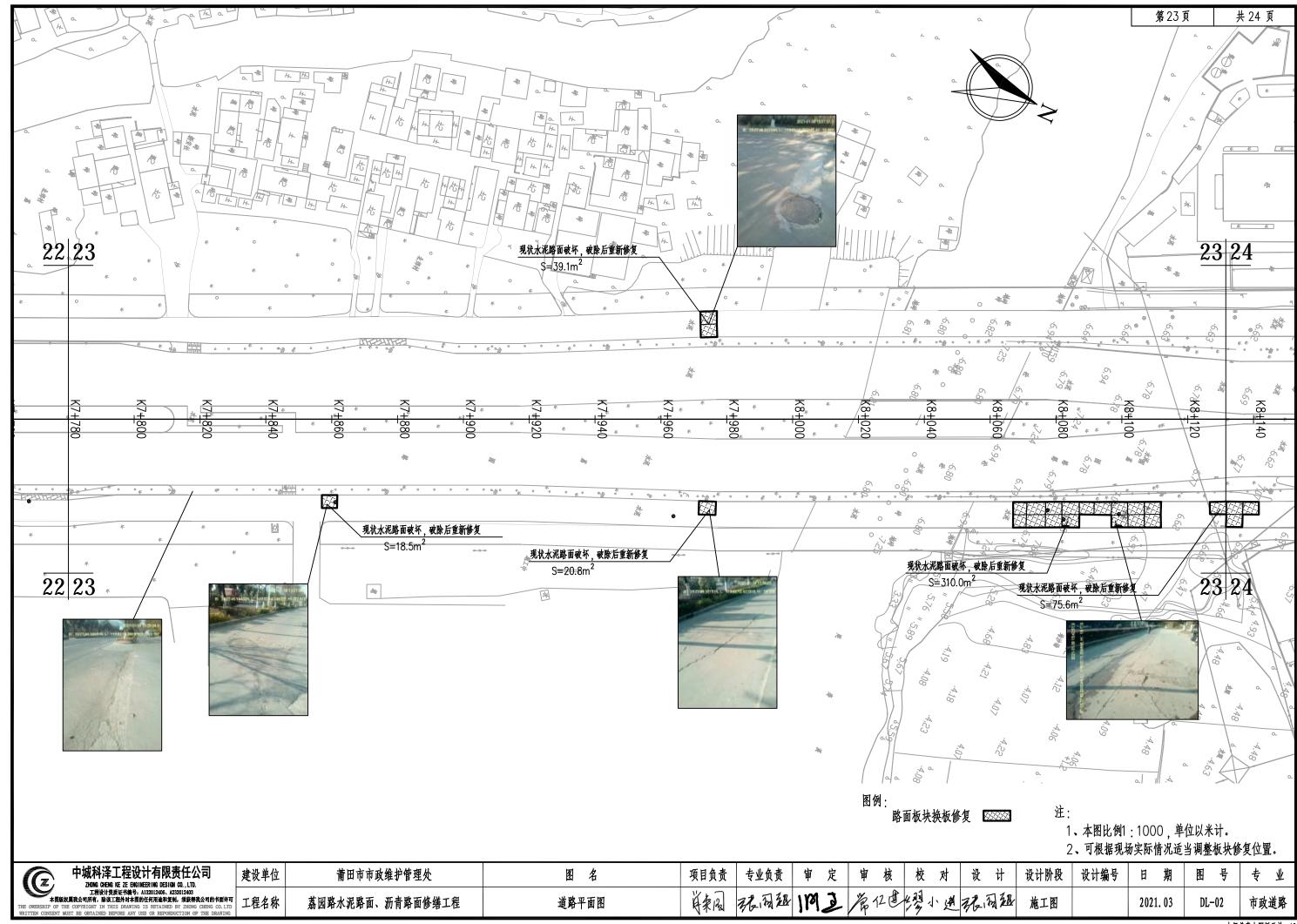


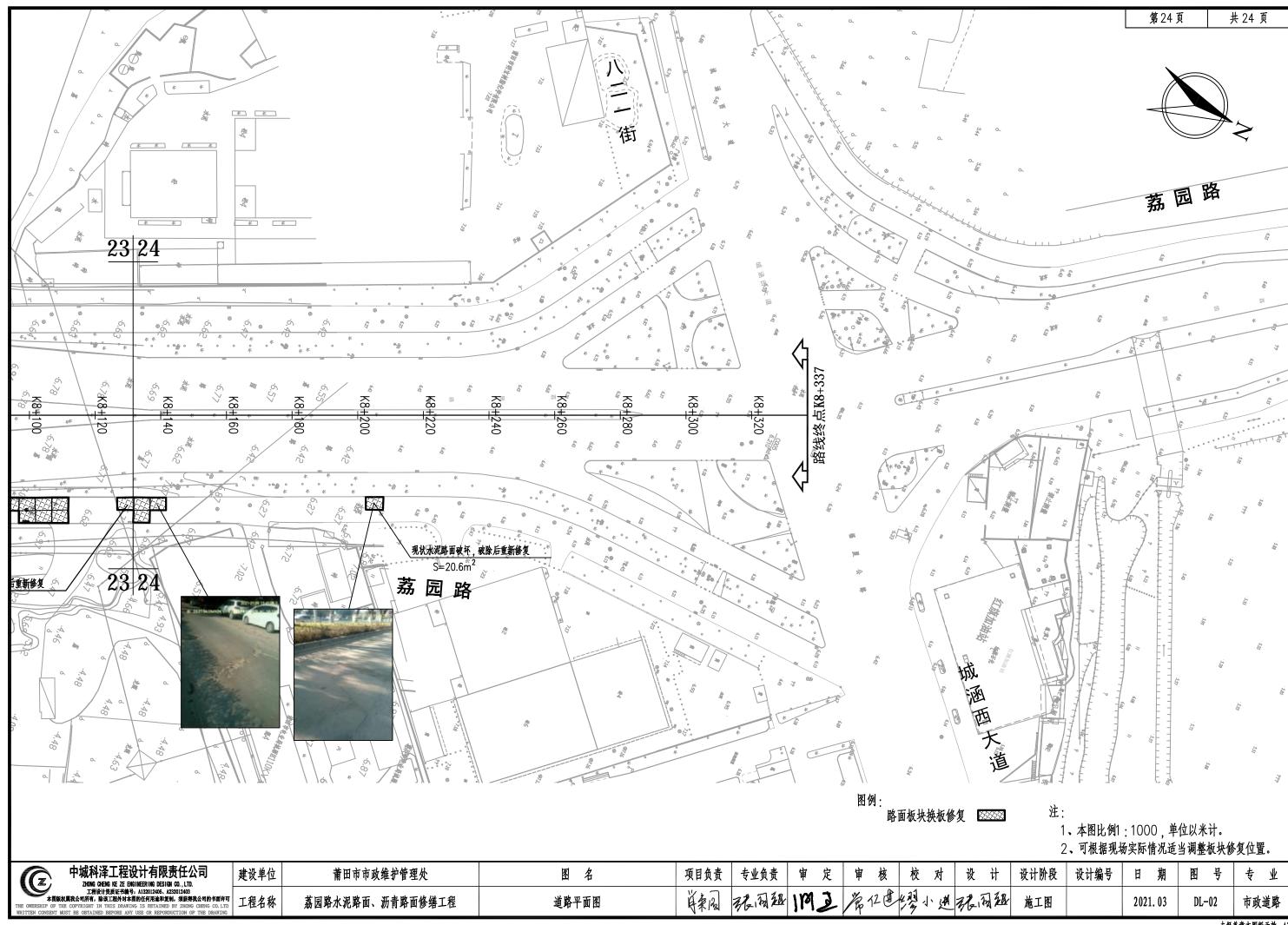












共1页

路面结构图示

自然区划		IV ₄								
适用范围	水泥混凝土路面破损段修复	现状水泥凝土路面破损段破除								
结构类型	水泥凝土路面									
路基土组	型	▶ ±								
干湿类型	中	1 湿								
结构类型代号		1								
路面结构图示	20	20								
总厚	30cm	30cm								
说明	20cm 水泥砼面层(弯拉强度 不小于4.5Mpa) 10cm C15素砼垫层	20cm 水泥砼面层 10cm 5%水泥稳定碎石基层								
土基回弹模量	E ₀ ≥20l	MPa								
图例	水泥混凝土	5%水泥稳定碎石基层								

注:

- 1. 本图尺寸单位为厘米。
- 2. 水泥混凝土路面破损段需破除现状路面及基层后压实再重新铺筑混凝土路面。

对 设 计 设计阶段 设计编号

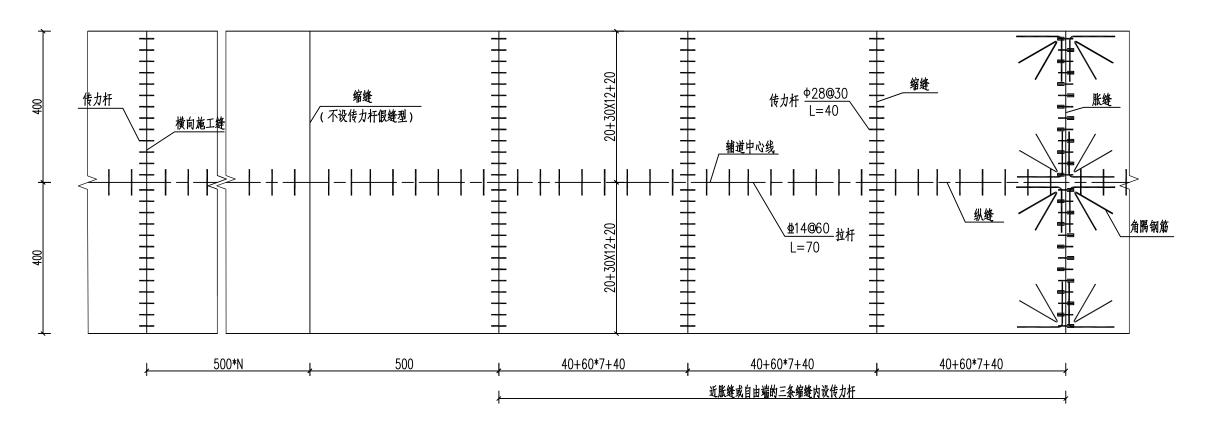
中城科洋工程设计有限责任公司 2HONG CHENG DE ZE ENGINEERING DESIGN CD. LTD. 工程设计资质证书编号、A132012406、A232012403	建设单位	莆田市市政维护管理处	图名	项目负责	专业负责	审 定	申 核	校对	设 计	设计阶段
工程设计资质证书编号、A132012406、A232012403 本图版规算会公司所有,除读工程分对本图的任何混涂而变制,须续寻安公司的书面许可 THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWTING IS RETAINED BY ZHONG CHEMG CALTU WRITTEN CONSENT MUST BE OSTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWTING	工程名称	荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程	路面结构设计图	英国	强用温	IMZ	常红色	學小进	据周祖	施工图

图号

DL-03

日 期

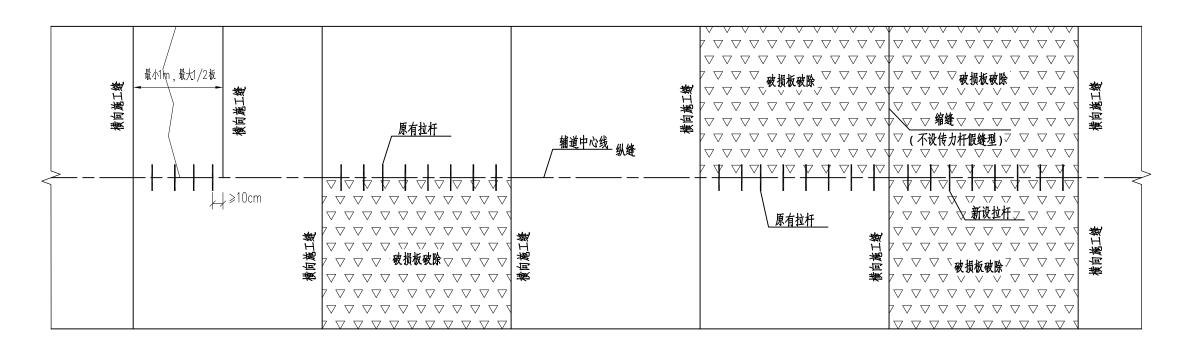
2021.03



辅道标准段混凝土板块划分与接缝钢筋布置图

- 1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计,其余均以厘米为单位。
- 2. 传力杆设在板厚中部,两端浇固在板中,施工时应采取措施,防止传力杆上下左右位移。
- 3、胀缝设置于邻近桥梁或其他固定构造物处或与其他道路相交处,其邻近的三条缩缝 采用假缝加传力杆型。
- 4、横向施工缝宜设置在缩缝处,采用平缝加传力杆型;横向施工缝每180米或交叉□处 设置一道,施工时根据实际情况具体布置;
- 5、一般横向缩缝采用假缝,不设传力杆;
- 6、相邻板接缝应对齐,不得出现错缝,错缝时应设置防裂钢筋。混泥土板板角<90°或 板角处于道路自由端边缘及胀缝板角处均采用角隅钢筋加固。

中城科泽工程设计有限责任公司 ZHONG CHENG KE ZE ENGINEERING DESIGN CD., LTD. 工程设计资质证书编号、AIS2012405. A232012403	建设单位	莆田市市政维护管理处	图名	项目负责	专业负责	审 定	审核	校对	设计	设计阶段	设计编号	日期	图号	专业
工程设计资质证书编号: A132012406. A232012403 本国版权具我公司所有: 除设工理外对本图的任何用途和复制, 须续来我公司的书面许可 THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHARCO. LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING	工程名称	荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程	水泥混凝土路面接缝设计图	并来图	据周祖	IMZ	常任色	多小进	强周超	施工图		2021. 03	DL-04	市政道路



路面破损板块处置示意图

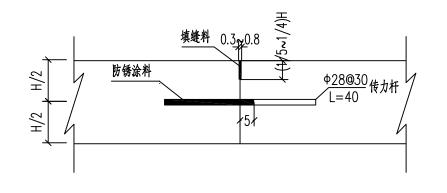
路面病害处治说明

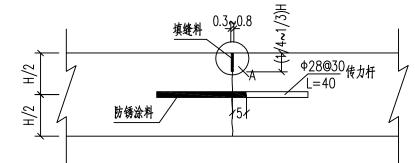
类型	适用范围	说明
换板处理	破碎板、断板及宽 度大于15mm的严 重裂缝板	1、破碎、清除旧混凝土过程中不得伤及相邻面板。 2、处理基层时,基层强度符合规范要求,应整平基层;基层强度低于规范要求,应予以补强,并严格整平;若基层全部损坏或者松软,应更换基层,技术要求应符合相关规定。 3、处理基层后,应修复、安设传力杆和拉杆。 4、拉杆孔直径宜比拉杆直径大2—4mm,并应沿相邻板间的纵向接缝板厚1/2处布置,拉杆采用 14钢筋,长70cm,嵌入相邻车道的板内35cm。 5、传力杆和拉杆宜用环氧砂浆牢牢固定在规定位置,摊铺混凝土前,光滑钢筋的伸出端应涂少许润滑油。 6、拉杆若安装倾斜或者松动,应予以更换。 7、浇筑的混凝土面层应与相邻路面的横缝吻合,其表面平整度应符合相关规定,补块的表面纹理应与原路面吻合。 8、混凝土达到通车强度后,即可开放交通。

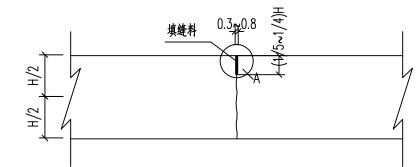
注:

- 1、本图所注尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米为单位。
- 2、破除旧路面时,现有完好的钢筋可利用,折断或松动的应更换。一般横向缩缝为不设传力杆假缝型。
- 3、传力杆、拉杆设置于板厚中部,施工时应采取措施,防止钢筋上下左右位移。施工布设时拉杆间距应按横向接缝的实际位置重新调整。
- 4、相邻板接缝应对齐,不得出现错缝,错缝时应设置防裂钢筋。混凝土板板角<90°或板角处于道路自由端边缘及胀缝板角处均采用角隅钢筋加固。
- 5、其余未尽事宜,请参照《公路水泥混凝土路面设计规范》JTGD40-2011执行。

中城科泽工程设计有限责任公司	建设单位	莆田市市政维护管理处	图名	项目负责	专业负责	审 定	审核	校对	设计	设计阶段	设计编号	日 期	图号	专业
本限板权果我公司的书。除证工程外对本限的任何用法和复制,强条特我公司的书面许可 THE OWNERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHEMS CO. LID WRITTEN CONSENT MUST BE GETAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING	工程名称	荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程	水泥混凝土路面接缝设计图	英鬼	根周祖	IMZ	常任色	學小进	强周超	施工图		2021. 03	DL-04	市政道路



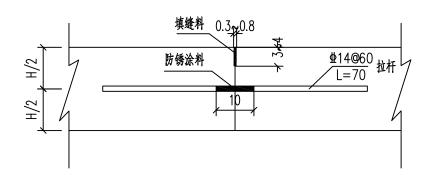


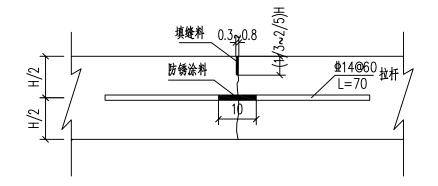


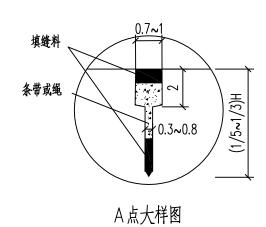
横向施工缝 (设传力杆平缝型)

横向缩缝 (设传力杆假缝型)

横向缩缝 (不设传力杆假缝型)



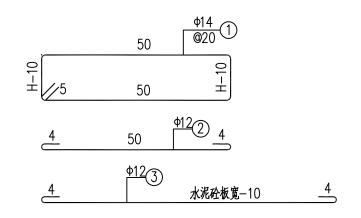




纵向施工缝

纵向缩缝

50 50 Ф12 © 填缝料 涂沥青并裹 覆聚乙烯膜 Φ14 <u>@</u>20 ŕζ H/2 3<u>\\$12</u> H/2 填缝板 <u> ^{Ф28@30}</u> 传力杆 L=40 长100mm的套子留 30mm空隙填以纱头

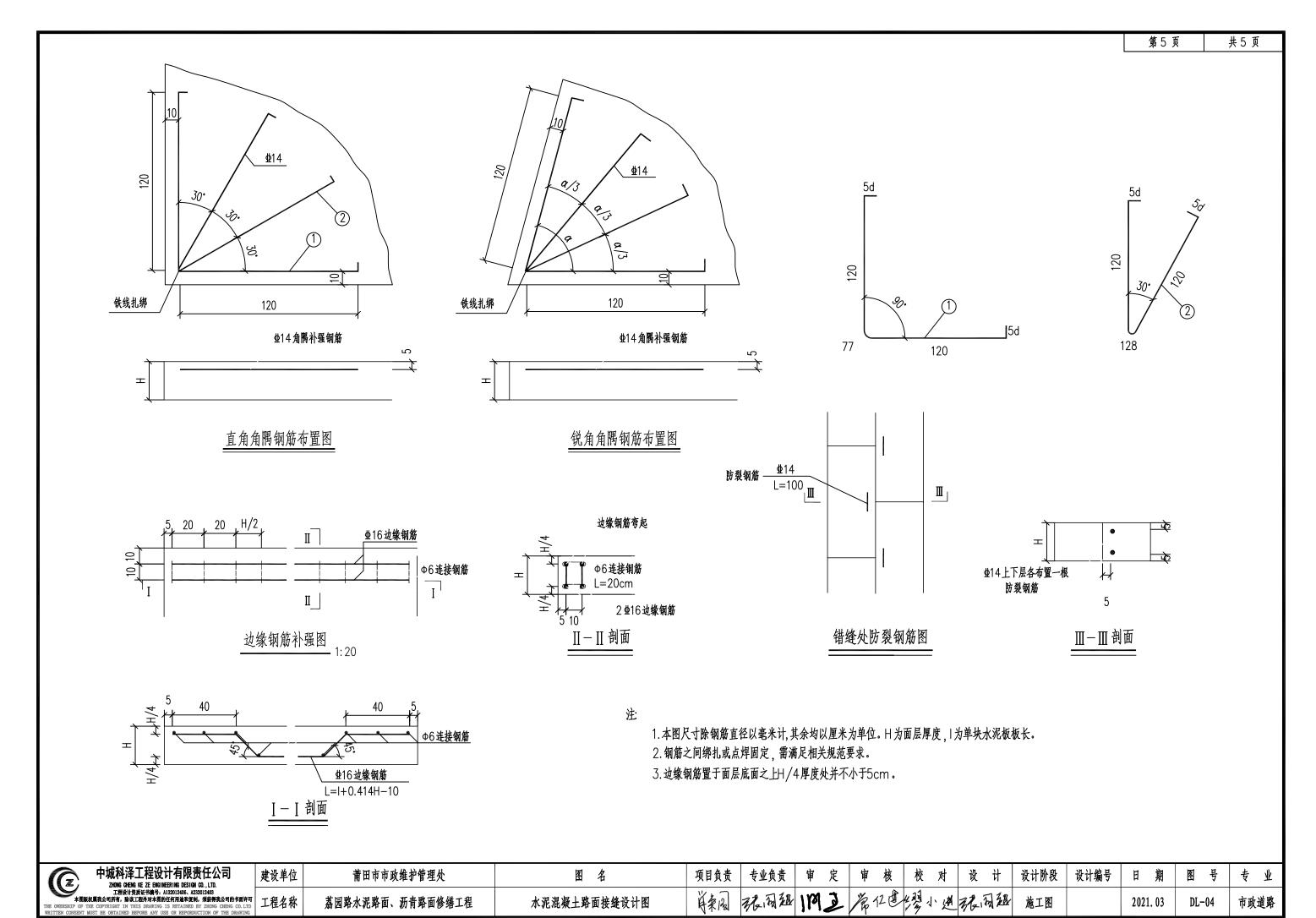


注:

- 1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计, 其余均以厘米为单位。
 - 2.H 为面层厚度。

胀缝构造	

中城科泽工程设计有限责任公司 ZHONG CHENG KE ZE ENGINEERING DESIGN CO., LTD. 工程设计资质证书编号. Al32012405. A223012403	建设单位	莆田市市政维护管理处	图名	项目负责	专业负责	审	定审	核	校对	设计	设计阶段	设计编号	日期	图号	专业
本图板权具我公司所有,除在工程外对本图的任何报告和复制, 独奏得我会可的书面许可 THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OSTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING	工程名称	荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程	水泥混凝土路面接缝设计图	等風	强强强	119	卫海	12 🖢	學小連	程周월	施工图		2021. 03	DL-04	市政道路



路面换板位	修复 T	程数量	表
	ックシスー	- 1 工 外 ==	. 1

						水泥砼面层 4.5M	(弯拉强度≥ Ipa)	C15	素砼	路面接	缝钢筋	│ 」 破除旧水泥砼路面
序号	起	起讫桩号		位置	长度(m)	厚度	面积	厚度	面积	HPB300	HRB400	
						(cm)	(m²)	(cm)	(m²)	(kg)	(kg)	(m²)
1	K0+914	~	K0+920	右	6	20	24.0	10	24.0			24.0
2	K0+952	~	K0+972	右	20	20	53.9	10	53.9			53.9
3	K0+982	~	K0+992	右	10	20	60.0	10	60.0		6.8	60.0
4	K2+320	~	K2+345	右	25	20	88.4	10	88.4			88.4
5	K3+160	~	K3+165	右	5	20	21.5	10	21.5			21.5
6	K3+192	~	K3+197	右	5	20	20.0	10	20.0			20.0
7	K3+248	~	K3+275	右	27	20	90.9	10	90.9		6.8	90.9
8	K3+348		K3+350	右	2	20	17.4	10	17.4			17.4
9	K3+455	~	K3+465	右	10	20	47.5	10	47.5		6.8	47.5
10	K3+645	~	K3+650	右	5	20	6.5	10	6.5			6.5
11	K3+915	~	K3+920	右	5	20	20.0	10	20.0		7.6	20.0
12	K4+005	~	K4+008	右	3	20	2.0	10	2.0			2.0
13	K4+210	~	K4+215	右	5	20	20.0	10	20.0			20.0
14	K4+266	~	K4+276	右	10	20	33.8	10	33.8			33.8
15	K4+285	~	K4+295	右	10	20	40.4	10	40.4		3.4	40.4
16	K4+902	~	K4+907	右	5	20	20.0	10	20.0			20.0
17	K4+923	~	K4+948	右	25	20	113.5	10	113.5		13.5	113.5
18	K4+972	~	K4+982	右	10	20	29.3	10	29.3			29.3
19	K5+000	~	K5+010	右	10	20	32.7	10	32.7			32.7
20	K5+019	~	K5+030	右	11	20	54.0	10	54.0		6.8	54.0
21	K5+095	~	K5+105	右	10	20	60.0	10	60.0		6.8	60.0
22	K5+120	~	K5+125	右	5	20	41.9	10	41.9		7.6	41.9
23	K5+130	~	K5+170	右	40	20	171.7	10	171.7		27.9	171.7
24	K5+180	~	K5+235	右	55	20	337.2	10	337.2		42.3	337.2
25	K5+245	~	K5+265	右	20	20	103.2	10	103.2		6.8	103.2
26	K5+359	~	K5+388	右	29	20	54.7	10	54.7			54.7
27	K5+405	~	K5+440	右	35	20	254.6	10	254.6		42.3	254.6
28	K5+452	~	K5+457	右	5	20	17.8	10	17.8			17.8
		1],	ì		408		1836.9		1836.9		185.2	1836.9

	中城科泽工程设计有限责任公司	頦
ı	工程设计资质证书编号,A132012405、A232012403 本图版权票我公司所有,除读工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可	-
ı	THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWLING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWLING	لـ

建设单位	莆田市市政维护管理处	图名
工程名称	荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程	路面修复工程数量表

日 期 图号 2021.03 DL-05

路面换板修复工	程数量表

, _						水泥砼面层 4.5M	(弯拉强度≥ [pa)	C15	· 素砼	路面接	· 经钢筋	破除旧水泥砼路面
序号	起讫桩号		位置	│ 长度(m) │	厚度	面积	厚度	面积	HРВ300	HRB400		
						(cm)	(m²)	(cm)	(m²)	(kg)	(kg)	(m²)
29	K5+470	~	K5+482	右	12	20	34.9	10	34.9			34.9
30	K5+505	~	K5+531	右	26	20	50.7	10	50.7			50.7
31	K5+565	~	K5+574	右	9	20	68.7	10	68.7		12.7	68.7
32	K5+628	~	K5+673	右	45	20	244.6	10	244.6		21.1	244.6
33	K5+690	~	K5+705	右	15	20	60.0	10	60.0			60.0
34	K5+710	~	K5+730	右	20	20	103.3	10	103.3			103.3
35	K5+815	~	K5+820	右	5	20	17.8	10	17.8			17.8
36	K5+825	~	K5+835	右	10	20	141.4	10	141.4		21.1	141.4
37	K5+857	~	K5+887	右	30	20	137.3	10	137.3		13.5	137.3
38	K5+920	~	K5+950	右	30	20	121.9	10	121.9		6.8	121.9
39	K5+972	~	K5+977	右	5	20	20.0	10	20.0			20.0
40	K6+005	~	K6+040	右	35	20	138.9	10	138.9		6.8	138.9
41	K6+052	~	K6+057	右	5	20	20.8	10	20.8			20.8
42	K6+205	~	K6+235	右	30	20	163.4	10	163.4		17.8	163.4
43	K6+280	~	K6+325	右	45	20	139.3	10	139.3			139.3
44	K6+348	~	K6+354	右	6	20	18.1	10	18.1			18.1
45	K6+370	~	K6+393	右	23	20	66.8	10	66.8			66.8
46	K6+430	~	K6+440	右	10	20	62.0	10	62.0		6.8	62.0
47	K6+480	~	K6+490	右	10	20	80.3	10	80.3		13.5	80.3
48	K6+540	~	K6+545	右	5	20	17.6	10	17.6			17.6
49	K6+715	~	K6+720	右	5	20	20.0	10	20.0			20.0
50	K6+895	~	K6+910	右	15	20	60.0	10	60.0			60.0
51	K6+970	~	K7+014	右	44	20	170.9	10	170.9		6.8	170.9
52	K7+197	~	K7+204	右	7	20	18.4	10	18.4			18.4
53	K7+245	~	K7+250	右	5	20	20.0	10	20.0			20.0
54	K7+375	~	K7+395	右	20	20	80.0	10	80.0			80.0
55	K7+425	~	K7+430	右	5	20	20.0	10	20.0			20.0
56	K7+490	~	K7+495	右	5	20	20.0	10	20.0			20.0
		7]	计		482		2117.1		2117.1		126.9	2117.1
			计		890		3954		3954		312	3954

中城科泽工程设计有限责任公司 ZHOWG CHENG KE ZE ENGINEERING DESIGN CO. LTD.	龚
工程设计资质证书编号,A132012405、A232012403 本图版权属我公司所有,除该工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可	-
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LID WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING	ل

建设单位	莆田市市政维护管理处
工程名称	荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程

图名	项
路面修复工程数量表	Ä

项目负责 专业负责 审定 审核 校对 设计 设计阶段 设计编号 详来图 法证据 1791 五 常江鱼长沙小鱼 法证据 施工图

日 期

图号 2021.03 DL-05

路面换板修复工程数量表

						水泥砼面层 4.5M		C15	5素砼	路面接	· 缝钢筋	
序号	起	讫桩	号	位置	长度(m)	厚度	面 积	厚度	面积	HPB300	HRB400	
						(cm)	(m²)	(cm)	(m²)	(kg)	(kg)	(m²)
57	K7+670	~	K7+695	右	25	20	93.9	10	93.9		13.5	93.9
58	K7+860	~	K7+865	右	5	20	18.5	10	18.5			18.5
59	K7+975	~	K7+980	右	5	20	20.8	10	20.8			20.8
60	K8+070	~	K8+115	右	45	20	310.0	10	310.0		49.1	310.0
61	K8+130	~	K8+145	右	15	20	75.6	10	75.6		6.8	75.6
62	K8+200	~	K8+205	右	5	20	20.6	10	20.6			20.6
63	K1+582	~	K1+587	左	5	20	20.5	10	20.5			20.5
64	K1+642	~	K1+647	左	5	20	45.8	10	45.8		8.5	45.8
65	K1+675	~	K1+685	左	10	20	56.5	10	56.5		5.1	56.5
66	K1+725	~	K1+740	左	15	20	94.3	10	94.3		13.5	94.3
67	K1+780	~	K1+801	左	21	20	122.3	10	122.3		22.0	122.3
68	K2+320	~	K2+325	左	5	20	20.0	10	20.0			20.0
69	K2+505	~	K2+515	左	10	20	40.0	10	40.0			40.0
70	K3+047	~	K3+052	左	5	20	23.7	10	23.7			23.7
71	K3+063	~	K3+068	左	5	20	21.7	10	21.7			21.7
72	K3+190	~	K3+196	左	6	20	21.6	10	21.6			21.6
73	K3+205	~	K3+225	左	20	20	81.2	10	81.2			81.2
74	K3+260	~	K3+275	左	15	20	60.0	10	60.0			60.0
75	K3+340	~	K3+345	左	5	20	39.1	10	39.1		6.8	39.1
76	K3+390	~	K3+430	左	40	20	41.7	10	41.7			41.7
77	K3+445	~	K3+452	左	7	20	40.9	10	40.9		8.5	40.9
78	K3+462	~	K3+499	左	37	20	213.9	10	213.9		29.6	213.9
79	K3+520	~	K3+540	左	20	20	80.0	10	80.0			80.0
80	K3+675	~	K3+700	左	25	20	80.0	10	80.0			80.0
81	K4+005	~	K4+030	左	25	20	80.0	10	80.0			80.0
82	K4+065	~	K4+077	左	12	20	46.2	10	46.2			46.2
83	K4+085	~	K4+095	左	10	20	60.0	10	60.0			60.0
84	K4+115	~	K4+125	左	10	20	40.0	10	40.0			40.0
		<u> </u>	计		413		1868.8		1868.8		163.3	1868.8
		合	计		1303		5823		5823		475	5823

● 「	建
工程设计资质证书编号,A132012406、A232012403 本图版权属我公司所有,除该工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可	_
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING	

建议毕业	甫 田中中政 维 护官埋处	
工程名称	荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程	

图名

路面修复工程数量表

项目负责 专业负责 审 定 审 核 校 对 设 计 设计阶段 设计编号 详来图 张小姐 郑小姐 施工图

日 期

图 号 2021.03 DL-05

路面换板修复工程数量表

		h) / , 2, F				水泥砼面层 4.5M		C15	素砼	路面接	经绝钢筋		
序号	起	讫桩	号	位置	长度(m)	厚度	面积	厚度	面积	HPB300	HRB400		
						(cm)	(m²)	(cm)	(m²)	(kg)	(kg)	(m²)	
85	K4+220	~	K4+230	左	10	20	34.0	10	10 34.0			34.0	
86	K4+245	~	K4+255	左	10	20	60.0	10	60.0		6.8	60.0	
87	K4+275	~	K4+280	左	5	20	18.3	10	18.3			18.3	
88	K4+285	~	K4+295	左	10	20	24.7	10	24.7			24.7	
89	K5+260	~	K5+265	左	5	20	15.0	10	15.0			15.0	
90	K5+405	~	K5+427	左	22	20	40.0	10	40.0			40.0	
91	K5+455	~	K5+470	左	15	20	197.0	10	197.0		21.1	197.0	
92	K5+553	~	K5+569	左	16	20	86.0	10	86.0		15.2	86.0	
93	K5+627	~	K5+632	左	5	20	20.0	10	20.0			20.0	
94	K5+675	~	K5+690	左	15	20	82.3	10	82.3		6.8	82.3	
95	K5+725	~	K5+730	左	5	20	20.0	10	20.0			20.0	
96	K5+840	~	K5+845	左	5	20	18.7	10	18.7			18.7	
97	K5+880	~	K5+885	左	5	20	38.2	10	38.2		6.8	38.2	
98	K5+965	~	K5+970	左	5	20	20.0	10	20.0			20.0	
99	K5+985	~	K5+990	左	5	20	16.9	10	16.9			16.9	
100	K6+330	~	K6+380	左	50	20	226.1	10	226.1		27.9	226.1	
101	K6+405	~	K6+435	左	30	20	40.3	10	40.3			40.3	
102	K6+465	~	K6+470	左	5	20	38.1	10	38.1		6.8	38.1	
103	K6+495	~	K6+515	左	20	20	38.2	10	38.2			38.2	
104	K6+580	~	K6+585	左	5	20	15.3	10	15.3			15.3	
105	K6+595	~	K6+607	左	12	20	80.5	10	80.5		11.0	80.5	
106	K6+618	~	K6+633	左	15	20	49.7	10	49.7		5.1	49.7	
107	K6+800	~	K6+805	左	5	20	35.2	10	35.2		6.8	35.2	
108	K6+810	~	K6+815	左	5	20	21.3	10	21.3			21.3	
109	K6+857	~	K6+862	左	5	20	15.7	10	15.7			15.7	
110	K7+180	~	K7+190	左	10	20	40.0	10				40.0	
111	K7+370	~	K7+380	左	10	20	55.8	10	55.8		6.8	55.8	
112	K7+390	~	K7+405	左	15	20	57.5	10	57.5			57.5	
		1].	计	-	325		1405		1405		121	1404.8	
		合	计		1628		7228		7228		596	7228	

「一型」 中城科洋上程设计有限责任公司 zhong chéng ke ze engineering design co. l.tp.	奏
工程设计资质证书编号: A132012405、A232012403 本图版权属我公司所有,除该工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可	٦
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING	ل

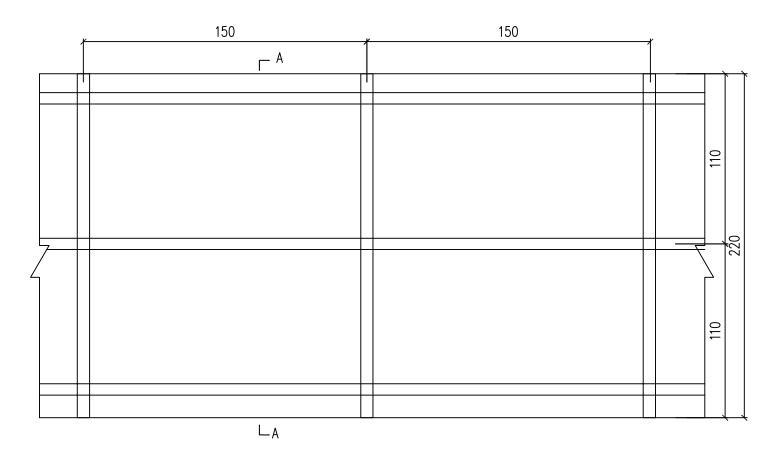
建设单位	莆田市市政维护管理处	图名	项目负责	专业负责	申	定	审核	亥	校对	设	计	设计阶段	设计编号	日期	图号	专业
工程名称	荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程	路面修复工程数量表	英人	福温温	112	P	第12	4	灣小連	极市	328	施工图		2021. 03	DL-05	市政道路

路面换板修复工程数量表

						水泥砼面层 4.5M		C15	素砼	路面接	连缝钢筋	」 破除旧水泥砼路面
序号	起	讫桩	号	位置	长度(m)	厚度	面 积	厚度	面积	HPB300	HRB400	
						(cm)	(m²)	(cm)	(m²)	(kg)	(kg)	(m²)
113	K7+550	~	K7+560	左	10	20	54.4	10	54.4	6.8		54.4
114	K7+613	~	K7+618	左	5	20	38.1	10	38.1		6.8	38.1
113	K7+640	~	K7+641	左	1	20	8.0	10	8.0		0.8	8.0
114	K7+700	~	K7+720	左	20	20	80.0	10	80.0		6.8	80.0
115	K7+970	~	K7+975	左	5	20	39.1	10	39.1		6.8	39.1
			> I									
			计		41.0		219.6		219.6		27.9	219.6
		总	计		1669.0		7447.2		7447.2		624.3	7447.2

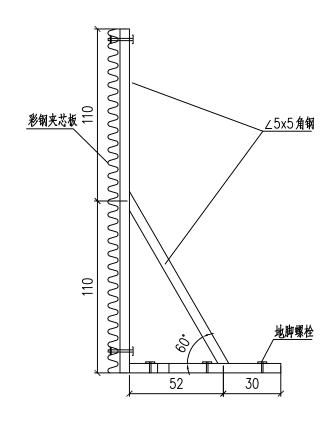
T								
工程设计资质证书编号,A132012405、A232012403 本图版权属我公司所有,除读工程外对本图的任何用途和复制,须获得我公司的书面许可	т							
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD	ㅗ							
WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING								

建设单位 莆田市市政维护管理处										
	工程名称	荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程								



围挡立面图

项目	设置位置	长度(m)
围挡(2.2m高)	路面破损段	2027



<u>A-A断面</u>

3米长围挡工程数量表

项目	材料	单位	数量
国投(2.2m.克)	彩钢夹芯板	m²	6.6
■ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	∠5x5角钢	kg	64.83

注

- 1. 本图尺寸除钢管、立柱直径以毫米计外, 余均以厘米为单位。
- 2. 围挡采用彩钢夹芯板, 白色油漆喷绘工程信息及提示。围挡长度以现场实际工程量为准。

中城科泽工程设计有限责任公司 ZHONG CHENG KE ZE ENGINEERING DESIGN CO., LTD. 工程设计模质证书编号、A130012406、A230112403	建设单位	莆田市市政维护管理处	图名	项目负责	专业负责	审 定	审核	校对	设计	设计阶段	设计编号	日期	图号	专业
工程设计资质证书编号: A132012406、A232012405 本国版权周我公司所有,除该工程分为本图的任用准治和复制,须称积权公司的书面许可 THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OSTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING	工程名称	荔园路水泥路面、沥青路面修缮工程	施工围挡设计图	英国	强周超	IMZ	常红色	學小連	根周祖	施工图		2021. 03	DL-06	市政道路